

Supplemento speciale n. 40 del 31 ottobre 2024

# SHIP2SHORE AWARDS 2024

Oscar Italiani dei Trasporti

2<sup>a</sup> edizione

**GENOVA 17 ottobre**

*Padiglione Jean Nouvel*





- 5 *Tornano a gran richiesta gli Oscar dei Trasporti Italiani: potete votare, sponsorizzare e partecipare!*
- 11 *Manca solo 1 mese all'avvenimento dell'anno! Il 17 ottobre a Genova la 2° edizione degli Ship2Shore Awards, che ha già superato i numeri record del 2022*
- 14 *Partecipazione record (oltre 500 ospiti) e Giurati pronti a designare Nomination e Winner agli Ship2Shore Awards 2024*
- 16 *Mancano solo 48 ore all'avvenimento dell'anno! Pronti per la grande festa?*
- 20 *DISCO VERDE anche con ALLERTA ARANCIONE agli Ship2Shore Awards 2024*
- 24 *Una pioggia di Oscar Italiani dei Trasporti a Genova*
- 28 **FOTOGALLERY: WELCOME**
- 36 *Ecco tutti i vincitori*
- 42 **FOTOGALLERY: LE PREMIAZIONI**
- 67 *La parola ai protagonisti degli Awards di Ship2Shore!*
- 69 **FOTOGALLERY: L'INTRATTENIMENTO**
- 71 **FOTOGALLERY: I TAVOLI**
- 77 **FOTOGALLERY: FACCE DA AWARDS**
-  **VIDEOGALLERY:**  *Gli Awards in 5 minuti*  *Gli Awards in 10 minuti*
-  **VIDEOINTERVISTE:**  *Rai 3*  *Telenord*  *Ship2Shore*



# Empowering Business Ideas: la strategia del Gruppo Fratelli Cosulich

La nostra storia è davvero composta da tante storie. **Dal 1857, ci espandiamo e consolidiamo nei settori strategici**, esplorando nuovi mercati e spingendoci oltre i confini tradizionali.

**Il nostro obiettivo? Portare il business a nuovi livelli.** Il nostro slogan, "**Empowering business ideas**," scelto per il Report Annuale 2023 e per tutte le attività Corporate 2024, riflette la nostra dedizione a supportare e favorire la creatività, cogliere opportunità e guidare il cambiamento nel settore. Non ci limitiamo ad adattarci al futuro: **lo stiamo attivamente plasmando.**

Il Gruppo Fratelli Cosulich, anche in un'industria marittima in continua evoluzione, resta un'entità unica, sviluppata verticalmente e orizzontalmente lungo l'intera catena del valore. Oltre al nostro tradizionale ruolo come agente marittimo multinazionale per diverse compagnie di navigazione nei porti italiani, **gestiamo e supportiamo ogni aspetto della nostra industria** con il nostro quartier generale a Genova e una rete estesa di uffici e sub-agenzie in tutti i porti italiani.

**Ogni giorno**, offriamo servizi di catering per linee mediterranee e piattaforme offshore in Brasile, così come servizi di manning per importanti società internazionali. Gestiamo ogni aspetto del business travel e del trasferimento marittimo a livello globale. E, inoltre, **assistiamo tour operator, biglietteria aerea e clienti finali** con la nostra linea di servizi dedicati.

Negli ultimi anni, **il Gruppo ha ampliato la sua presenza nel settore logistico**, con un numero crescente di società che operano nel settore spedizioneristico e dei trasporti, insieme a joint venture con player globali che offrono soluzioni di trasporto su gomma e intermodali. **Abbiamo investito in nuovi asset**, garantendo servizi di magazzino e deposito a livello globale.

Il Gruppo è presente in **diversi settori** come il brokeraggio assicurativo, con servizi per lo shipping e la logistica e un'attività di yachting su quattro continenti, con sedi chiave in Portofino, Monaco, Costa Azzurra e Nuova Zelanda. **Di recente, abbiamo ampliato la nostra presenza anche nell'industria**, operando nel trading e nella trasformazione dell'acciaio, prodotti per l'edilizia e materiali per l'isolamento navale.

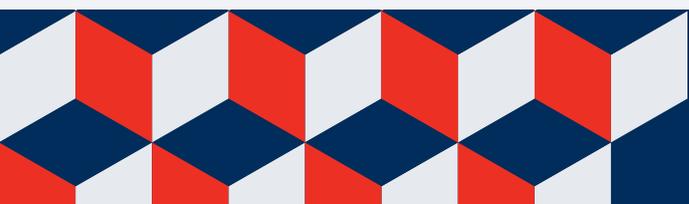
**Da oltre 50 anni, Fratelli Cosulich è un punto di riferimento come trader di bunker**, con uffici in Italia, Emirati Arabi, Francia, Grecia, Portogallo, Monaco, Singapore, Vietnam e Stati Uniti. Recentemente, il Gruppo ha avviato operazioni di rifornimento fisico su Genova con partner locali, con un'autorità consolidata grazie a un'esperienza pluriennale e alla nostra partecipazione attiva negli organismi internazionali del settore.

**Siamo ritornati alle nostre origini armatoriali** con investimenti in una flotta di navi per il trasporto di cargo e bunker tanker per il rifornimento di fuel tradizionali e innovativi, incluse unità methanol-ready e due LNG Small Scale & Bunker Tankers.

E infine, **non dimentichiamo l'innovazione IT.** Da oltre 30 anni, forniamo soluzioni uniche: software personalizzati, strumenti di business intelligence e servizi di comunicazione satellitare per il settore marittimo. Abbiamo anche una divisione di comunicazione creativa a supporto dei nostri clienti, una realtà unica nel nostro settore.

Negli ultimi cinque anni, abbiamo investito circa **300 milioni di Euro in progetti con un solo obiettivo: empowering business ideas.** Questo concetto incarna l'impegno del Gruppo Fratelli Cosulich verso l'innovazione e la crescita. **Nel nostro scenario dinamico, coltiviamo idee rivoluzionarie e apriamo nuove strade verso l'espansione.**

Che sia mare, terra o aria, affidati a noi: **gestiamo ogni cosa con passione e competenza.**



# Tornano a gran richiesta gli Oscar dei Trasporti Italiani: potete votare, sponsorizzare e partecipare!

Ufficializzata al 17 ottobre 2024 la 2<sup>a</sup> edizione degli Ship2Shore Awards, serata di premiazione di 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria.

Aperte le prenotazioni, sponsorizzazioni e votazioni destinate alla giuria che designerà i vincitori fra terne di nomination



**PARTECIPA ALLE VOTAZIONI** *per eleggere le 22 eccellenze*

VOTA 

**PRENOTA I TUOI POSTI TAVOLA** *per la cena di gala*

PRENOTA 

**SOLUZIONI DI SPONSORIZZAZIONE**

SCOPRI I PACCHETTI >

17 luglio 2024

di Angelo Scorza

Finalmente il dado è tratto!

Ci si perdoni l'aver scomodato una citazione così imponente nella nostra storia ed un personaggio talmente leggendario: chi scrive non è certo minimamente paragonabile al grandissimo condottiero (e tante altre cose) Gaio Giulio Cesare, considerato uno dei personaggi più importanti e influenti della storia, sebbene nella ristretta nicchia dell'editoria di settore e nella stampa specializzata, a nostro modo, siamo stati – come il carismatico leader militare e politico, oratore e scrittore romano, personaggio fondamentale nella transizione del sistema di governo dalla forma repubblicana a quella imperiale - anche noi un momento di passaggio fondamentale: quello dalla stampa marittima e dei trasporti unicamente cartacea all'attuale, egemone e praticamente unica, press online only. Fuori discussione il pionierismo innovativo di Ship2Shore nell'aver inventato un modo di fare giornalismo specializzato e trasmettere informazioni con modalità inedite e moderne,

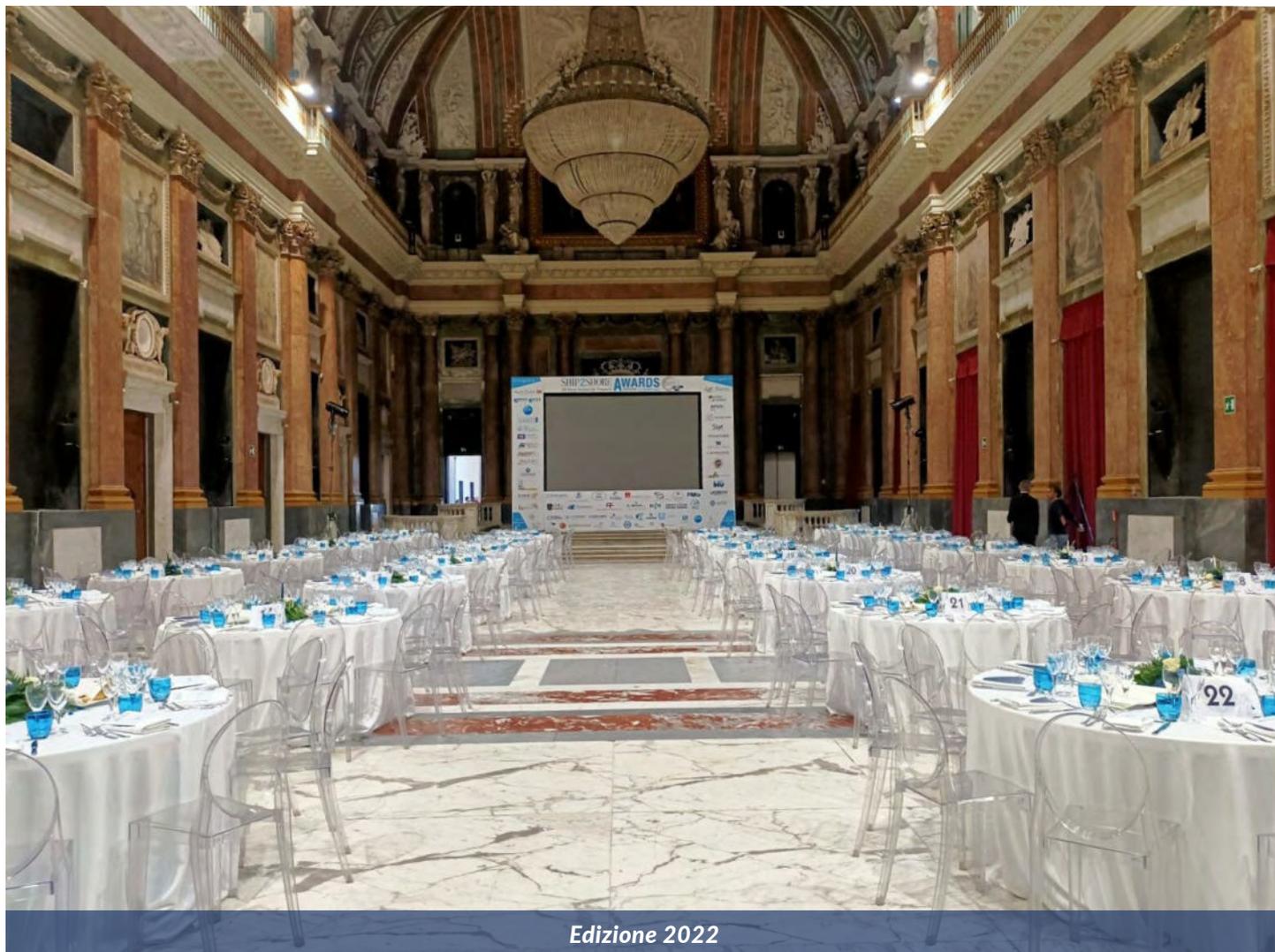
anticipando l'imperante digitalizzazione, lasciateci dunque la soddisfazione di continuare a celebrare ogni 2 anni (almeno) tale leadership riconosciuta; e non insidiata, dati e fatti alla mano, oltre a quanto a credibilità ed autorevolezza dei nostri contenuti, neppure dalla ben più comoda ed agevolata free press che ha fatto seguito al modello vincente di S2S, imitandoci nell'idea, negli anni più recenti.

Durante l'affollata (di eventi) e incandescente (meteorologicamente) prima settimana di luglio 2019 - che coincideva con la Genoa Shipping Week - avevamo radunato nella magnifica cornice di Palazzo Rosso un pubblico selezionato e assai qualificato di oltre 150 fedeli Lettori, venuti a partecipare al cocktail per celebrare il 15° anniversario dell'attività editoriale di Ship2Shore.

Tre anni dopo, in occasione del nostro 18° genetliaco, che segnava il raggiungimento della maggiore età, avevamo decisamente alzato l'asticella, organizzando un grande evento che - a parere di tutti - è rimasto nell'immaginario collettivo del nostro settore.

I primi Ship2Shore Awards, la notte in cui, presso la scenografica sala del Maggior Consiglio del Palazzo Ducale, erano state





Edizione 2022

premiare 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria che una giuria segreta e indipendente di esperti aveva giudicato meritevoli di essere vincitori fra le terne di autorevoli candidature designate dalle innumerevoli votazioni (molte anche come self-nomination) redatte e motivate dai lettori (oltre 4.400 schede ricevute in redazione).

Un successo di partecipazione ed entusiasmo da parte dei presenti alla serata (oltre 450 infine!) onestamente superiore anche alle più rosee nostre previsioni.

Quella serata, articolata con apericena e seating dinner intervallata dalle premiazioni e da un paio di show di artisti nazionali ed internazionali molto apprezzati, aveva lasciato un ricordo così positivo nei presenti ed un rammarico in chi non aveva potuto partecipare, da indurci a ripetere l'evento.

Per una precisa scelta 'tattica' – abbiamo preferito non inflazionarci e non sovrapporci annualmente a tanti altri eventi meno 'ecumenici' proprio per dare anche maggiore valore alla nostra 'unicità' – malgrado reiterate richieste da parte del mercato di ripetere gli Awards ogni 12 mesi, abbiamo scelto di rifattare (nel frattempo concentrandoci su altri eventi altrettanto innovativi e quindi di successo, come sono stati i Giochi dei Trasporti Ship2Short maggio 2024) per quasi un paio di anni.

La progettazione di un evento ripetuto non è peraltro meno

difficoltosa ed impegnativa di una prima volta, anche allo scopo di dare il tempo giusto anche ai partecipanti previsti di riorganizzare le idee, valutare al proprio interno per quali motivi (fatti concreti svolti nel biennio precedente) la propria azienda, associazione o personalità stessa abbia 'diritto' a candidarsi autorevolmente per poter aspirare a ricevere uno dei suddetti 22 premi: i riconoscimenti sono quasi tutti per categoria di appartenenza (molte raggruppate per omogeneità), ma alcuni sono trasversali per tutte le categorie.

Oggi dunque, a distanza esatta dei 90 giorni che intercorrono di qua alla data prefissata per l'evento, possiamo ufficialmente annunciare che la seconda edizione degli Oscar dei Trasporti Italiani, quella dei 20 anni di attività della nostra rivista, gli Ship2Shore Awards 2024, si svolgerà giovedì 17 ottobre, sempre a Genova, la nostra beneamata madrepatria.

Non nascondiamo la necessità occorsa di valutazioni approfondite e varie ricerche svolte fra tante diverse potenziali location – alternative al Palazzo Ducale, pure perfetto nell'ottobre 2022 al buon esito finale, ma oggi troppo piccolo per contenere tutti gli ospiti attesi – che a Genova, con numeri preventivati superiori alle 500 unità, non abbondano (anzi al contrario scarseggiano tragicamente).

Per non deludere nessuno fra tutti coloro che, provenienti ovviamente non solo da Genova, ma da tutta Italia e anche



dall'estero, vorranno poter dire "Quella sera c'ero anch'io!" ad un evento che promette di essere comunque esaltante e memorabile (così come lo era stato quello del 13 ottobre 2022), a prescindere dalla eventuale vittoria o meno che si otterrà, per la splendida occasione di fare networking in larga copia e di godere di intrattenimento ad alto livello, abbiamo optato per uno sforzo ulteriore, alzando ancora l'asticella.

Si tratta, per la piccola realtà di Ship2Shore, di un impegno notevole quello di studiare e 'costruire' completamente un teatro disegnato su misura all'interno del noto Padiglione Blu della Fiera di Genova, quello concepito dall'archi-star francese Jean Nouvel, che in questa fase storica 2024-2025 è circondato dagli imponenti lavori per il rifacimento dell'intero waterfront genovese di Levante, a sua volta tratteggiato dalla geniale matita dell'archi-star di casa nostra, al secolo Renzo Piano.

Adesso, raggiunti gli ultimi 'via libera' da parte di chi gestisce quelle operazioni, la Porto Antico Spa, che ci metterà a disposizione la location, con il beneplacito e supporto concreto delle istituzioni territoriali e settoriali, oltre che con i patrocini di tante associazioni di categoria già arrivati (Alis, Assarmatori, Assiterminal, Assoport, SOS Logistica Associazione per la Logistica Sostenibile, Confrtrasporto, Federazione del Mare, IIC Istituto Internazionale delle Comunicazioni, WISTA Italy), siamo finalmente in grado di sciogliere la riserva e dare ufficialità alla data e al luogo: giovedì 17 ottobre dalle 18.30 a mezzanotte presso il Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova.

Naturalmente a questo punto la nostra aspettativa è per una risposta analoga, anzi superiore al 2022, da parte di voi Lettori ed aspiranti Winners, molti dei quali – siamo certi – vorranno

fare da Sponsor per avere un 'posto in prima fila' nel godersi lo spettacolo e, soprattutto per potersi sedere comodamente ad uno o più tavoli dove ospitare anche colleghi e amici, clienti e fornitori, gustandosi tutti insieme una lauta cena della centenaria e affermata società di catering Capurro.

Come anticipato, sono aperte le prenotazioni (oltre un centinaio già pervenute prima ancora del via ufficiale!), le possibilità di fare sponsorizzazioni (sponsor ad oggi confermati Fratelli Cosulich, Arkas-Emes, Alpha Tradind, Contship, Ged Transport, Grimaldi Group, Siat, Tarros, AdSP Mare di Sicilia Orientale, Ambrogio, Boat, Captrain, Caronte & Tourist, Circle, Gastaldi, Italmatch Chemicals, Manuport, PL Ferrari, Safe Network, San Marino Ship Register, Saar Depositi Portuali, Assarmatori, Assoport) e le votazioni (già arrivate, a favore di terzi o, come auto-candidature, a se stessi) che saranno sottoposte alla giuria, segreta e indipendente (questa ultima è ancora da selezionare), la quale procederà a designare, in maniera insindacabile, i vincitori fra le terne di nomination per ciascuno dei 22 Awards.

Stanno in parallelo procedendo le 'audizioni & provini' di numerosi artisti (si fa per dire, trattandosi di realtà di comprovata abilità ed esperienza sul palcoscenico) per individuare quelli più adatti ad onorare la grande serata.

In conclusione, il consiglio è quello di affrettarsi a fare tutto - Votare, Prenotare, Sponsorizzare! - perché vige la solita regola, molta democratica, di chi 'prima arriva meglio alloggia; dunque il consiglio rivolto a tutti è di non indugiare troppo, anche perché gli 'early birder' si sono già potuti avvantaggiare di situazione privilegiate al riguardo.

In fondo, mancano appena 90 giorni precisi alla 'Notte degli Oscar', il grandioso evento che sarà capace di riverberare



Edizione 2022



attenzione nazionale su tutti i partecipanti e sul territorio che la ospiterà.

Riportiamo doverosamente alcune istruzioni per l'uso, sintetizzando parti del regolamento ufficiale.

Per quanto concerne le votazioni, sono eleggibili tutti i professionisti, aziende, associazioni ed enti, privati e/o pubblici, che si siano contraddistinti nell'ultimo biennio per i risultati ottenuti, per le strategie perseguite e per i comportamenti da 'best practice' tenuti nella categoria pertinente o in quelle trasversali, in cui si possono confrontare partecipanti di tutte i 22 gruppi di categorie.

Ovviamente nel mandare le schede (entro il 30 settembre), non è affatto necessario esprimere una preferenza per tutte le 22 categorie. Si potrà votare chiunque faccia parte del cluster di riferimento: dunque anche italiani che hanno sede e/o lavorano all'estero, e pure gli stranieri (società) o singoli individui che hanno una sede e/o lavorano in Italia ovvero che hanno un'importante presenza o mercato nel nostro Paese.

Gli operatori possono concorrere a più di una categoria se congruente. Potranno votare più membri della stessa organizzazione e sarà possibile nominare anche se stessi con una motivazione valida.

Da tutti i voti ricevuti la Giuria stilerà una terna di nomination e designerà un vincitore per ogni categoria, il cui nome sarà svelato all'apertura delle buste - da parte di un illustre ospite o sponsor - durante la serata di premiazione con effetto 'suspence' nel pubblico, come agli Oscar di Hollywood.

Oltre ad avere notevole visibilità in diverse forme - come precisato sul sito web dedicato - ogni sponsor di caratura avrà diritto a premiare, con un proprio rappresentante, una categoria di vincitori.

Naturalmente [segreteria@ship2shore.it](mailto:segreteria@ship2shore.it), [amministrazione@ship2shore.it](mailto:amministrazione@ship2shore.it), [marketing@ship2shore.it](mailto:marketing@ship2shore.it) e [sales@ship2shore.it](mailto:sales@ship2shore.it) e il telefono 010 2517945 sono a disposizione per fornire qualunque chiarimento sulle modalità di votazione e di partecipazione alla serata, per prenotare i tavoli e per sponsorizzare.

Qui di seguito l'elenco completo delle categorie 'eleggibili' raggruppate con criteri di omogeneità:

- Armatore liquid cargo (tanker & gas)**
- Armatore dry cargo/general cargo/container**
- Armatore passeggeri (crociere/traghetti)**
- Operatore logistico (spedizionieri/logistici/magazzini/autotrasporto)**
- Operatore intermodale (trasporto combinato/ferrovia/interporti)**
- Broker e Agente marittimo**
- Energy (Oil /Gas, LNG/LPG/Idrogeno/Bio/trading commodities)**
- Advisor (finanza/legali/periti/fiscalisti/architetti/ingegneri,**

**assicurazioni),**

**Autorità Sistema Portuale, Enti Territoriali e Istituzioni**

**Terminal Operator**

**Servizi Marittimi (piloti/ormeggiatori/rimorchiatori/bunker/registri classificazione/catering)**

**Cantieri Navali (costruzione/riparazione/manutenzione di navi e yacht)**

**Movimentazione & Sollevamento (Handling equipment/trasporti eccezionali/project cargo)**

**Green (Innovazione, sostenibilità, sicurezza, ambiente formazione)**

**Carriera**

**Lady**

**New Generation**

**Pari Opportunità & Welfare**

**Tradizione & Resilienza**

**Internazionalizzazione, evoluzione, diversificazione**

**Associazioni di categoria**

**Newsmaker & Comunicazione**

In conclusione, ricordiamo a tutti i nostri Lettori le tre azioni da compiere al più presto:

**VOTATE! PRENOTATE! SPONSORIZZATE!**

### Regolamento Ship2Shore Awards 2024

*Sono eleggibili tutti i professionisti, aziende ed enti (italiani o stranieri) che si siano contraddistinti nell'anno in corso e/o in periodi anteriori recenti per i risultati ottenuti, le strategie perseguite, le iniziative intraprese e i comportamenti tenuti nella categoria pertinente, fatto salvo che è consentita la partecipazione del candidato a più categorie*

*Potrà essere votato chiunque - professionisti, aziende ed enti (italiani o stranieri) - faccia parte del cluster di riferimento: dunque anche professionisti, aziende ed enti italiani che hanno sede e/o lavorano (prevalentemente) all'estero, e professionisti, aziende ed enti stranieri che hanno sede e/o lavorano (prevalentemente) in Italia*

*Gli operatori possono concorrere per più di una categoria purché attinente e congruente (a giudizio della giuria) e dunque possono essere in lizza e vincere più di un premio; inoltre in sede di assegnazione del premio la Giuria può decidere di assegnare la nomination e/o la vittoria ad un candidato in una categoria diversa da quella per la quale è stato inizialmente candidato,*





Edizione 2022

secondo propri criteri di logica e merito  
Potrà votare chiunque e anche più volte (ovvero non lo stesso individuo ma più membri della stessa organizzazione) e sarà possibile votare anche se stessi o la propria organizzazione, meglio con una motivazione credibile

I voti da parte degli elettori potranno essere assegnati con o senza motivazione

Esaminati tutti i voti ricevuti dai Lettori e quelli proposti dalla Giuria (che potrà proporre candidati alternativi e ulteriori ove lo ritenga opportuno) verrà stilata una terna di nomination e designato un vincitore, il cui nome sarà tenuto tassativamente riservato, e che verrà svelato solo all'apertura delle buste durante la serata di premiazione.

È fatto divieto ai membri della Giuria dare indicazioni su nomination e vincitori a chiunque

Oltre ai voti indicati dalla 'giuria popolare' dei Lettori, i Giurati e la Redazione di S2S potranno indicare candidati di loro nomina meritevoli di essere messi in lizza fino a 3 per ogni categoria

In caso di (latente) conflitto di interessi su qualche nomination, è opportuno che il Giurato si astenga dalla votazione relativa a quella categoria

In caso di vincitore di una categoria non disponibile (per qualunque motivo) a ricevere il premio alla serata di gala, questo sarà assegnato al secondo in graduatoria e in caso di ulteriore defaillance di questi, andrà al terzo designato in nomination

Ogni controversia, questione o dubbio di interpretazione sulla validità dei voti e dei soggetti votati sarà sottoposta al giudizio insindacabile della Giuria, che a sua volta in caso di incertezza, divergenze o mancanza di unanimità, voterà a maggioranza, con voto decisivo quello del Presidente di Giuria in caso di ulteriore parità o dubbio.



**Scegli Siat Assicurazioni, compagnia leader del mercato nel settore Trasporti e Aviazione.**

Affidati alla prima compagnia italiana interamente dedicata all'assicurazione trasporti. Nata a Genova oltre cinquant'anni fa, Siat abbina elevata professionalità, consolidata esperienza ed una esclusiva componente tecnologica per garantire soluzioni su misura, fortemente innovative e digitali.

Per maggiori informazioni [siat@siatass.com](mailto:siat@siatass.com) - [www.siat-assicurazioni.it](http://www.siat-assicurazioni.it) - Seguici su  

**Unipol**  
GRUPPO

**Siat**  
ASSICURAZIONI



# TOGETHER, towards new destinations



Grazie al costante miglioramento dei nostri servizi, vi offriamo un'ampia gamma di soluzioni.



**SEDE CENTRALE:** Ponte Morosini 59/3 – 16126 Genova  
Tel. 0039 010 84 63 711 – Fax 0039 010 84 63 742

**FILIALE DI NAPOLI:** Via De Gasperi, 55 – 80133 Napoli  
TEL 0039 081 7047527 – FAX 0039 081 7047507

[www.arkas-italia.it](http://www.arkas-italia.it)

# Manca solo 1 mese all'avvenimento dell'anno! Il 17 ottobre a Genova la 2ª edizione degli Ship2Shore Awards, che ha già superato i numeri record del 2022

Ultimi 30 giorni per prenotare e sponsorizzare gli Oscar dei Trasporti Italiani 2024. Ultimi 15 giorni per votare e candidarsi ad uno dei 22 premi che riconoscono le eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria. Selezionata la Giuria dei 10 esperti. Parteciperanno numerose istituzioni territoriali e politiche di primo piano

17 settembre 2024

di Angelo Scorza

Sale giorno per giorno come una marea, progressivamente e quasi inesorabilmente, la 'febbre' (ma a 'temperatura controllata') per la 2ª edizione degli Oscar dei Trasporti Italiani, che si terranno fra 1 mese esatto a Genova.

Gli Ship2Shore Awards 2024, l'avvenimento di settore dell'anno, il gala dinner con la premiazione dei 22 vincitori riconosciuti (dalla Giuria) quali eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria tipologica, la magica serata che al contempo festeggerà i 20 anni di attività della nostra rivista, si svolgeranno giovedì 17 ottobre, a partire dal cocktail di benvenuto delle 18.30 per terminare entro la mezzanotte al ritmo di una band musicale d'eccezione (si veda il programma). L'evento (dress code: elegante e formale) si svolgerà dapprima sulla scenografica e panoramica terrazza (cocktail musicale) che guarda al canale di accesso al porto; e quindi (seating dinner) all'interno del Padiglione Blu della Fiera di Genova realizzato nel 2007 sul design dell'archi-star francese Jean Nouvel, presso il rinnovato (works in progress) waterfront di Levante tratteggiato dalla geniale e sapiente matita dell'archi-star genovese Renzo Piano, ed in via di completamento.

Nel frattempo sono stati eguagliati i numeri - all'epoca stupefacenti - dell'edizione d'esordio 2022.

Ad oggi - e mancano ancora 30 giorni esatti - hanno già aderito oltre 400 partecipanti, circa 50 sponsor ed enti associativi patrocinatori in doppia cifra. Naturalmente si attendono ancora numerose adesioni, ed infatti il consiglio che diamo a tutti i Lettori è di non rimandare all'ultimo l'iscrizione per potersi così assicurare posti a sedere migliori nell'unico grande salone allestito all'occorrenza.

La Giuria (segreta) di 10 esperti è stata individuata ed adeguatamente protetta dal massimo riserbo in modo da non dovere subire condizionamenti o influenze da qualunque teorico candidato; la nostra 'magnifica decina' di giurati riceverà ad inizio ottobre l'intera mole di votazioni (inviati dai Lettori a società, enti e professionisti terzi; ma vi sono già anche molte auto-candidature in self nomination) per definire e designare, con propri criteri e in maniera insindacabile, i vincitori fra le terne di nomination che saranno mostrate sul grande schermo per ciascuno dei 22 Awards possibili; a tale proposito vedasi la legenda con le differenti categorie raggruppate per affinità ed omogeneità.

## La Serata

ORE 18.30

Registrazione degli Ospiti &  
Cocktail musicale in terrazza

ORE 19.45

Invito a cena

Ringraziamento Sponsor e introduzione alla serata

Saluti istituzionali

Presentazione della Giuria

Antipasto

Premiazioni prime 8 Categorie

Show: imitatore e cabarettista

Primo piatto

Premiazioni altre 8 Categorie

Secondo piatto

Show: sketch comico

Performance artistica

Premiazioni ultime 9 Categorie

Dessert

ORE 23.00

Musica dal vivo



Alla grande serata del 17 ottobre parteciperanno come di consueto numerose istituzioni territoriali e politiche di primo piano, tra cui hanno assicurato la propria presenza: Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, Regione Liguria, Senato Italiano Commissione Trasporti, Sindaco di Genova, Città Metropolitana, Assessore Comunale al Porto, Assessore Comunale al Demanio Marittimo e i vertici di molte associazioni di categoria nazionali e territoriali.

Già a priori l'evento promette dunque di essere esaltante e memorabile, probabilmente ancor più di quello del 13 ottobre 2022; sarà per tutti una splendida occasione per fare dell'ampio networking, di gustare una ristorazione di primaria qualità e per godere di un intrattenimento ad alto livello, grazie alla presenza (con nomi a sorpresa) di artisti inediti e di livello nazionale.

Restano dunque solo un paio di settimane, 15 giorni da oggi fino al 30 settembre, per le votazioni; nel mandare le schede non è necessario esprimere una preferenza per tutte le 22 categorie. Si potrà votare chiunque è parte del cluster di riferimento: dunque anche italiani che hanno sede e/o lavorano all'estero e stranieri (società o singoli individui) che hanno una sede e/o lavorano in Italia. Gli operatori candidati possono concorrere a più di una categoria, si potranno votare più membri della stessa organizzazione e sarà possibile nominare anche se stessi con una motivazione valida.

Manca ancora quasi il doppio del tempo al termine (scadenza martedì 15 ottobre) per effettuare le prenotazioni ai tavoli composti da 10 sedute e per sottoscrivere sponsorizzazioni (con valori diversi) che avranno notevole visibilità in diverse forme - come precisato sul sito web dedicato - e nei casi di sponsor di caratura maggiore l'opportunità di un proprio

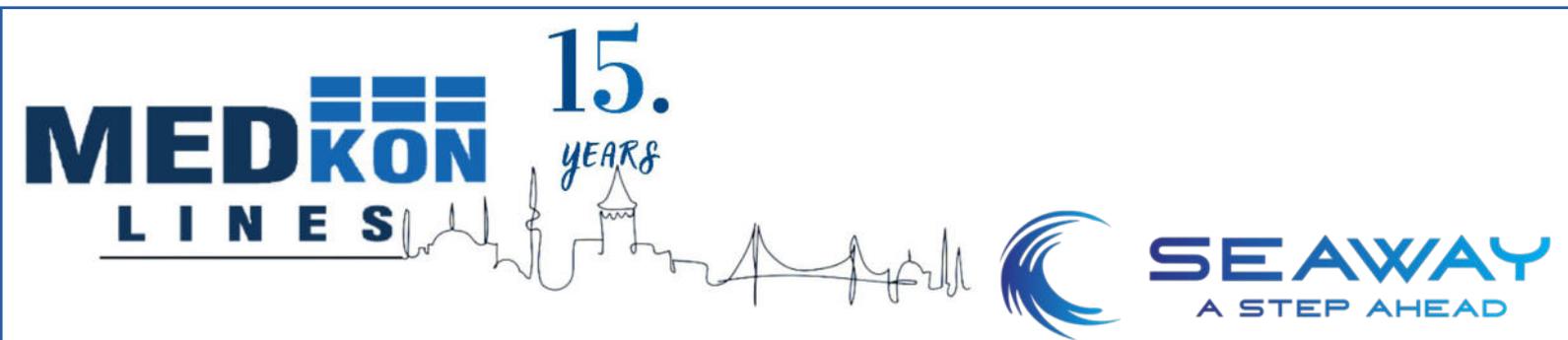
rappresentante a premiare un vincitore.

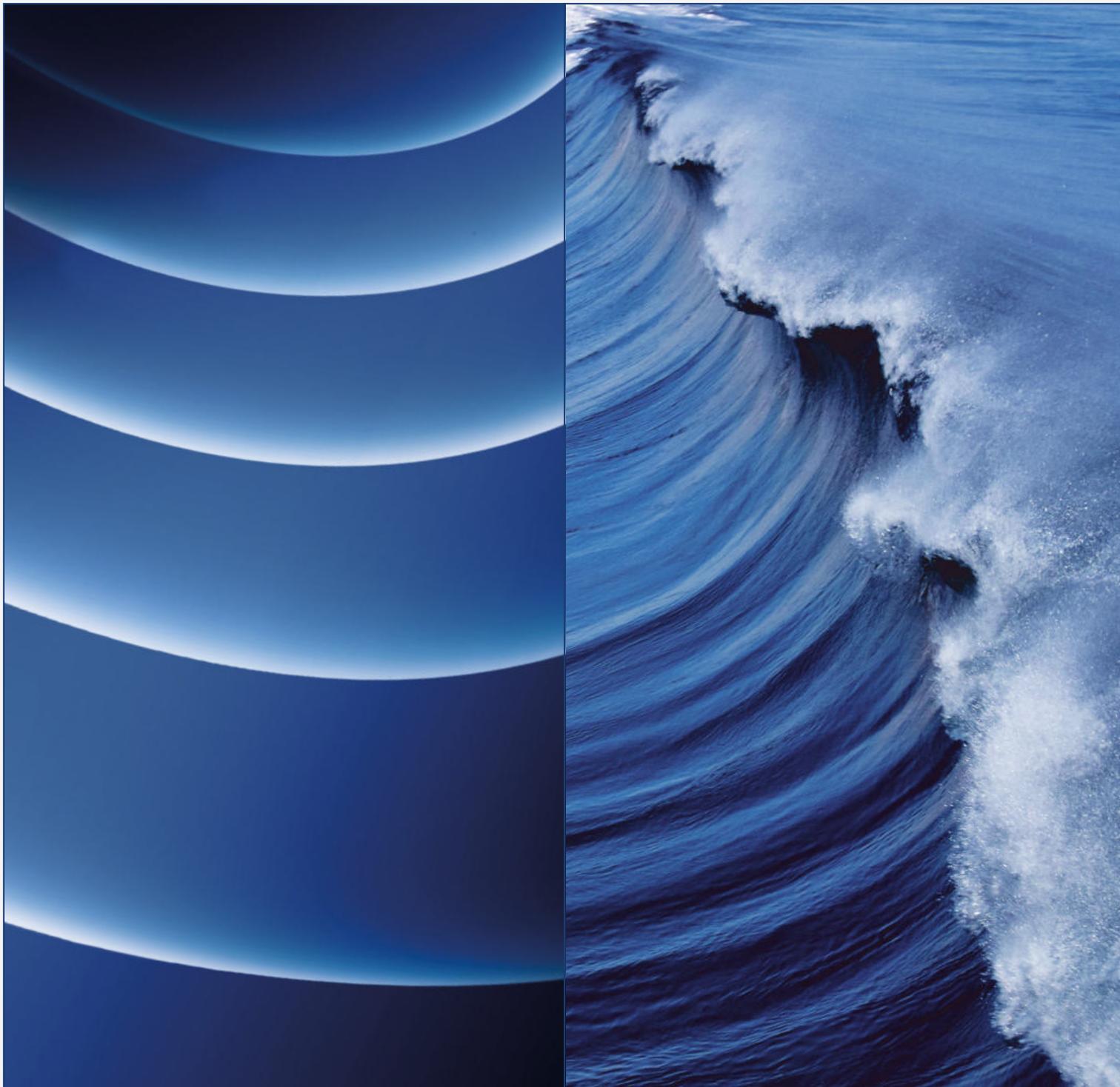
Sono a disposizione per fornire chiarimenti sulle modalità di votazione e di partecipazione alla serata, per prenotare i tavoli e per definire le vostre sponsorizzazioni, i nostri addetti alle e-mail: [segreteria@ship2shore.it](mailto:segreteria@ship2shore.it), [marketing@ship2shore.it](mailto:marketing@ship2shore.it), [eventi@ship2shore.it](mailto:eventi@ship2shore.it), [sales@ship2shore.it](mailto:sales@ship2shore.it) oltre che al telefono della redazione 010-2517945.

Qui di seguito l'elenco completo delle categorie 'eleggibili' raggruppate con criteri di omogeneità

1. Armatore liquid (tanker, gas, chemical)
2. Armatore dry (bulk cargo, general cargo, container, ro-ro)
3. Armatore passeggeri (crociere, traghetti, hi-speed)
4. Operatore logistico (spedizionieri, logistici, magazzini, autotrasporto, corrieri)
5. Operatore intermodale (trasporto combinato, imprese ferroviarie, interporti)
6. Broker e Agente marittimo
7. Energy (Oil & Gas, bio-carburanti, fonti rinnovabili, trading commodities)
8. Advisor (finanza/legali/periti/fiscalisti/architetti/ingegneri/assicuratori/altri professionisti),
9. Autorità Sistema Portuale, Enti Territoriali e Istituzioni
10. Terminal Operator (merci & passeggeri)
11. Servizi Marittimi (piloti/ormeggiatori/rimorchiatori/bunker/registri/catering/gestione)
12. Cantieri Navali (costruzione/riparazione/manutenzione di navi e yacht)
13. Movimentazione & Sollevamento (equipment/trasporti eccezionali/project cargo/heavy lift)
14. Green (Innovazione, sostenibilità, sicurezza, ambiente)
15. Carriera
16. Lady
17. New Generation
18. Pari Opportunità & Welfare Aziendale, Formazione Professionale
19. Tradizione & Resilienza (imprese storiche)
20. Innovazione (internazionalizzazione, evoluzione, diversificazione, start-up)
21. Associazioni di categoria
22. Newsmaker & Comunicazione (giornalisti, testate, agenzie comunicazione, centri studi)

In conclusione, ricordiamo a tutti i nostri Lettori le tre azioni da implementare al più presto: VOTATE! PRENOTATE! SPONSORIZZATE!





**#FutureOnBoard**

**FUTURE**

**ON BOARD**

Insieme siamo in viaggio verso la nave verde, digitale, automatizzata. Una nave che alla potenza della nostra forza lavoro integra tecnologia, big data e intelligenza artificiale. Come leader mondiale della cantieristica navale ad alta tecnologia ci impegniamo a creare il futuro dell'industria grazie a innovazione tecnologica, sostenibilità ambientale e sviluppo del Made in Italy.

**Per portare a bordo il futuro.**

**FINCANTIERI**  
FUTURE ON BOARD

# Partecipazione record (oltre 500 ospiti) e Giurati pronti a designare Nomination e Winner agli Ship2Shore Awards 2024

Giovedì 17 ottobre a Genova seconda edizione degli Oscar dei Trasporti Italiani. Ancora disponibili posti ai tavoli e spazi per sponsorizzare la magica serata con la premiazione di 22 eccellenze del cluster presso un parterre di esponenti istituzionali e stakeholders di settore

7 ottobre 2024

di Angelo Scorza

Mancano ormai solo 10 giorni alla magica serata di giovedì 17 ottobre quando si terrà a Genova la seconda edizione degli Oscar dei Trasporti Italiani, il grande evento con cadenza biennale concepito da Ship2Shore per festeggiare – insieme ai maggiori esponenti del cluster marittimo-portuale-logistico nazionale, le 22 eccellenze del biennio, che saranno designate da una Giuria competente quali aggiudicatari degli Oscar dei Trasporti Italiani 2024.

Come noto e come già nel 2022, la manifestazione sarà svolta, di fronte ad un variegato parterre di esponenti istituzionali e con la presenza dei principali stakeholders pubblici e privati, al Padiglione Blu Jean Nouvel della Fiera nel Waterfront genovese di Levante, che in questo momento – dopo il recente Salone Nautico Internazionale – è una enorme ‘scatola vuota’ tutta da costruire a location.

Spetta dunque a decine di tecnici specializzati ingaggiati da ditte esperte, che sono già al lavoro, allestire completamente scenografia, sistemi audio-visivi, impiantistica varia ecc. al fine di garantire lo svolgimento ottimale del ricco programma della serata (visibile qui sotto) al suo massimo livello.

Un grande impegno preso dalla Redazione di Ship2Shore,



comunque supportata in maniera decisiva dai 70 sponsor che hanno già creduto nell’iniziativa (ma c’è spazio anche per quelli dell’ultima ora).

La risposta del pubblico ‘pagante’ è stata finora eccezionale, con oltre 500 partecipanti già iscritti; ma negli ampi spazi appositamente individuati per accogliere tutti i richiedenti, senza escludere alcuno, c’è ancora possibilità di trovare dei posti a tavola per i ritardatari.

Notevole anche la presenza della parte politica e istituzionale, tanto che ad oggi hanno garantito la loro presenza le seguenti alte cariche:

- Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture – Edoardo Rixi
- Senato Italiano Commissione Trasporti – Raffella Paita
- Vice Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Sergio Liardo
- Direttore Marittimo della Liguria e Comandante della Capitaneria di porto di Genova - Ammiraglio Ispettore Piero Pellizzari
- Regione Liguria – Lilli Lauro
- Sindaco di Genova – Marco Bucci



- Città Metropolitana – Claudio Garbarino
- Assessore Comunale al Porto – Francesco Maresca
- Assessore Comunale al Demanio Marittimo – Mario Mascia
- Ambasciatore Comune Genova – Giuseppe Franceschelli

Intanto sono state praticamente completate le procedure di selezione dei 2.252 voti arrivati in redazione dai Lettori da parte della Giuria di 10 esperti indipendenti – i cui nomi verranno svelati solo alla serata stessa, proprio per impedire tentativi di influenza e fughe anticipate di notizie - da cui scaturiscono le terne di Nomination e il Winner finale per ognuna delle 22 categorie (più o meno eterogenee) ideate da S2S per premiare tutto il movimento tricolore dei trasporti. L'evento, con dress code elegante e formale, si svolgerà a partire dalle 18.30 sulla scenografica e panoramica terrazza del Jean Nouvel come cocktail all'aperto con sottofondo musicale, ed a partire dalle 19.30 con cena seduta, allietata da tutte le premiazioni e dai numerosi spettacoli in palinsesto: imitatori, cabarettisti, musicisti, artisti.

Che la grande festa possa avere inizio!



**ANTIPASTO**

*Cappon magro della tradizione ligure  
e gambero marinato*



**PRIMO PIATTO**

*Trofette di Sori al pesto con patate e fagiolini*



**SECONDO PIATTO**

*Dorso di ombrina alla ligure  
con piccoli flan di patate quarantine,  
pinoli e polvere di taggiasche*



*Vermentino dei Colli di Luni - La Colombiera  
Auxo Rosso dei Colli di Luni - Bosoni*



**DESSERT**

*Bavarese al mango e cocco  
con coulis al lampone  
e croccante al pistacchio*



*Malvasia di Castelnuovo Don Bosco Cascina Gilli*



*Caffè e Digestivi*



**SHIP2SHORE AWARDS 2024**  
Oscar Italiani dei Trasporti

**GENOVA 17 ottobre**  
Padiglione Jean Nouvel

# Menù





**contship**

**Connettiamo il tuo business con il mondo**

**Intermodal Logistics  
Port Logistics  
Supply Chain Services**

Collegiamo i mercati globali integrando servizi di logistica containerizzata attraverso soluzioni port-to-door flessibili ed intelligenti.

scopri di più su [contshipitalia.com](http://contshipitalia.com)



# Mancano solo 48 ore all'avvenimento dell'anno! Pronti per la grande festa?

Allestimento in pieno corso alla Fiera di Genova per accogliere oltre 600 delegati – che assisteranno ad una serata unica nel suo genere - agli Ship2Shore Awards 2024



15 ottobre 2024

**di Angelo Scorza**

È iniziato il conto alla rovescia finale: mancano ormai solo 48 ore alla serata di giovedì 17 ottobre quando si terrà a Genova la seconda edizione degli Ship2Shore Awards, il grande evento con cadenza biennale concepito dalla nostra Testata per permettere agli esponenti del cluster marittimo-portuale-logistico nazionale di celebrare le 22 eccellenze del biennio, designate da una Giuria competente di esperti indipendenti, quali aggiudicatari degli Oscar dei Trasporti Italiani 2024.

Al Padiglione Blu Jean Nouvel della Fiera nel Waterfront genovese di Levante fervono i preparativi per allestire (occorrono 3 giorni di lavoro) la sala attualmente vuota con una scenografia all'altezza della portata di un evento che ha già fatto registrare alcuni record significativi: superata ampiamente la soglia dei 600 partecipanti iscritti – ma ci sarà ancora posto per accogliere gli indecisi dell'ultima ora... – e il numero di sponsor, ben 70, che promuoveranno la propria azienda con diverse soluzioni.

Già detto del parterre istituzionale di assoluto rilievo, oltre alla presenza di stakeholders di grande risalto (sono previsti i vertici di molte società di tutti i settori interessati: shipping, porti, trasporti, logistica, energia), l'attesa è adesso dunque rivolta a sapere chi, fra i tanti autorevoli candidati, sarà premiato nelle 22 categorie, così come contemplate dagli

Ship2Shore Awards, che raggruppano con criteri omogenei tutti gli attori (aziende, enti, professionisti) che compongono il cluster nazionale.

Ricordiamo solo alcuni numeri importanti: dai lettori sono arrivati 2.252 voti per un totale di circa 430 candidature (alcuni nominativi multipli, ovvero candidati a più premi).

Tra gli oltre 600 ospiti alla serata, è rappresentato praticamente tutto l'arco operativo delle diverse modalità di trasporto nonchè l'intero Paese – circa un terzo sono delegati provenienti da fuori Liguria: dalla Sicilia al Piemonte,



dal Salento (Puglia) al Friuli Venezia Giulia, dalla Calabria alla Valtellina (Lombardia), con quasi ogni regione italiana (ci sono anche Veneto, Emilia Romagna, Toscana, Marche, Lazio, Abruzzo, Umbria, Campania, Sardegna) oltre ai 'padroni di casa' liguri.

E con una non trascurabile rappresentanza di operatori stranieri e/o provenienti dall'estero: non soltanto le 'solite' location a noi vicine e affini per questioni di affari (Monaco, Svizzera) ma anche Grecia, Malta, Turchia, Olanda, Regno Unito, Turkmenistan, Macedonia, Spagna e San Marino.

L'evento - dress code elegante e formale - si svolgerà a partire dalle 18.15 (registrazione) inizialmente sulla panoramica terrazza del Jean Nouvel come cocktail all'aperto con

sottofondo musicale; ed a partire dalle 19.45 con cena seduta, allietata da tutte le premiazioni e dai numerosi spettacoli in palinsesto: imitatori, cabarettisti, musicisti, artisti. Non fatevi spaventare dall'eventuale cattivo tempo previsto, perché le condizioni meteo non sono affatto un ostacolo allo svolgimento.

Per accedere alla location anche con la propria auto (disponibili 80 posti) è sufficiente imboccare verso mare nei pressi del rinnovato Palasport la rotonda della Fiera di Genova posta al termine della Strada Sopraelevata (per chi giunge da Ponente), di Corso Italia (da Levante) e del Viale delle Brigate Partigiane (dal centro e dalla stazione Brignole).

Vi attendiamo, già sapendo che sarete molto molto numerosi!

## Un premio per tutti i Lettori

Due anni dopo, ci ritroviamo, (quasi) stessa spiaggia stesso mare, con qualche faccia in più.

Perché se nel 2022 la 'carica' amichevole dei 450 presenti alla prima edizione degli Ship2Shore Awards ci aveva (con piacere) 'costretti ad allargare il Palazzo Ducale', aggiungendo 150 partecipanti al Minor Consiglio (adiacente ma non comunicante), quest'anno per non creare nessuna situazione di 'apartheid' visuale, abbiamo optato per una location enorme, dove ogni tavolo avrà ottima visibilità sul palcoscenico.

Malgrado ci abbiano certamente sottratto la presenza di alcuni partecipanti l'involontaria (quasi in ogni caso) concorrenza ad 'acchiappare' l'ospite di alcuni eventi di cui non si era a conoscenza al momento della nostra programmazione - ad Atene l'investitura ufficiale di un agente marittimo italiano ai vertici dell'associazione mondiale di categoria; a Roma l'assemblea annuale e il compleanno di un'associazione nazionale di logistica; a Piacenza la prima edizione di una fiera di autotrasporto; a Venezia un workshop sul project cargo organizzata dall'ente locale, oltre a diversi meeting aziendali - siamo circa 650 presenti a questa magica serata: scusate se è poco!

Alla faccia della tradizionale cabala partenopea, non siamo neanche superstiziosi: la prima edizione fu il 13 ottobre, la seconda va in scena il 17 ottobre, perché siamo consapevoli di avere progettato (fin dalla primavera) tutto a puntino, dettaglio per dettaglio, con un lavoro alacre e spasmodico specie negli ultimi due mesi.

A tale proposito, occorre subito partire dai ringraziamenti a tanti tecnici e fornitori capaci di fare un allestimento di primaria importanza, ed allo staff intero di Ship2Shore, che si è prodigato in maniera incredibile, 'subendo' (due persone in particolare, nella segreteria organizzativa, le vittime preferite...) le mie richieste via whatsapp a qualunque ora del giorno e della notte (weekend compresi), oltre naturalmente a intraprendere valide iniziative in linea con il progetto finale. E poi le nostre tre brave commerciali che hanno indirizzato ben 70 aziende diverse a sostenerci alla grande, perché si sa, senza sponsor munifici (ed alcuni anche magnifici), non si fa niente, non si va da nessuna parte nell'organizzare eventi di



tale magnitudo.

Naturalmente un grazie anche ai politici e agli enti istituzionali territoriali e settoriali a noi sempre vicini nelle circostanze che contano, ai padroni di casa della Porto Antico Spa che hanno incontrato le nostre richieste specifiche e soprattutto alla community affezionata di Lettori che abbiamo creato in due decenni di attività, condotti sempre con grande passione, per il bene dell'informazione.

Così come Mark Zuckerberg rivoluzionò i social nel 2004 inventando Facebook, nello stesso anno il sottoscritto avviò il progetto Ship2Shore, che nel suo piccolo ha realizzato una rivoluzione di settore in campo di editoria specializzata, cui altri - molto tempo dopo invero - si sono accodati con 'tentativi di imitazione', credo non perfettamente riusciti, quantomeno in termini di autorevolezza.

È più facile infilarsi nel solco quando un altro pioniere ha già tracciato la via.

Ma noi restiamo noi, come dicevano il Marchese del Grillo di Alberto Sordi e... Vujadin Boskov.

D'altronde il primato di Ship2Shore - che dopo la maggiore età festeggiata nell'ottobre 2022, adesso compiuti 20 anni è un adulto bello e fatto - sta anche in alcuni fatti e in certi dati. Siamo tuttora l'unica testata italiana internazionale a curare un'edizione inglese di articoli dal 2009.

Non a caso quando il sottoscritto presenza a congressi e meeting all'estero, la frase più ricorrente è: "Good to see that Italy is here!"

Lasciatemi ora 'dare i (pochi) numeri', oltre che scrivere tante





parole!  
 Nei nostri quasi mille numeri di rivista settimanale (esattamente 950 perché ne produciamo 48 all'anno) abbiamo scritto, tra italiano ed inglese, la bellezza di oltre 60mila articoli.  
 Ma conta anche la qualità e veridicità di ciò che si scrive: un voto di un anonimo partenopeo (non veneziano) per la categoria 22. Newsmaker & Comunicazione, andato (erroneamente! chi organizza un premio non può accettare di essere votato...) a noi, diceva: "Ship2Shore forse non sempre arriva prima sulla notizia ma quello che scrive è verità!"  
 Perché bisogna sentire almeno le due campane prima di scrivere, e non fermarsi al rumor, alla soffiata, all'indiscrezione, perché queste possono essere anche maldicenze strumentali. Tale insegnamento l'ho imparato dalla stampa internazionale con cui ho lavorato: il double check.  
 Lo lascio alle nuove generazioni come consiglio, come 'istruzioni per l'uso', ma occhio: dopo 35 anni di carriera non



sono ancora pronto a lasciare la penna, non vi libererete così facilmente di me!  
 Passando alla serata, come sapete dietro ad ogni voto c'è una motivazione; tutte queste sono state lette ed elaborate dai nostri valenti giurati (tenuti segreti fino all'ultimo).  
 A differenza di altri premi, alla designazione non leggeremo la Motivazione, in alcuni casi sarebbe lunga come trattato; preferiamo lasciare spazio per un brevissimo commento ai vincitori stessi ed eventualmente a chi consegna il premio fisicamente, in modo che possano spiegare loro stessi le ragioni perché li hanno meritati.

Questo è sempre stato il dogma di Ship2Shore; dare voce ai protagonisti dell'industria, valorizzare quel tanto di buono che c'è nel settore anche agli occhi di chi non lo conosce, specie dei decision-makers, difenderlo da chi lo maltratta, ma senza nascondere la polvere sotto il tappeto, perché raccontiamo anche le marachelle di chi ci è amico, tuttavia senza infierire deliberatamente per il mero gusto di vedere il Grande in ginocchio, non siamo dei Savonarola, non ci ergiamo a giudici. E sappiamo bene che dietro ad ogni azienda in crisi ci sono imprenditori e lavoratori e loro famiglie in difficoltà. Anche questo ci ha dato la fiducia dei Lettori e l'autorevolezza riconosciuta in 20 anni.

Ma ricordatevi che Angelo Scorza con le sue intuizioni e il modo forse un po' vintage di interpretare questa professione, spesso vituperata e comunque delicatissima, sarebbe nessuno, da solo, se non avesse alle spalle chi lo supporta e sopportare quotidianamente h24, 7 su 7.

Così come dietro ad ogni uomo di successo c'è una grande donna, dietro ad un Direttore di una Testata di successo c'è per forza uno staff, un team, una famiglia che si prodiga indefessamente: io sono un 'dittatore democratico', ascolto tutti e cambio anche la mia decisione, se qualcuno dei miei mi sa dimostrare che ho torto. E chi lavora per me sa che viene trattato come un parente stretto e un amico sincero, non da dipendente da spremere e sfruttare, ma come un patrimonio creato in azienda da valorizzare.

Quei pochi che se ne sono andati, o sono stati allontanati, ad un certo punto del percorso, non erano più in sintonia con noi, con queste nostre idee. Credetemi non è retorica ma pura verità.

Come detto già due anni fa quando siamo diventati maggiorenni, quella del 17 ottobre non è tuttavia la festa di Ship2Shore, che non vuole essere autoreferenziale e basta.

Ma invero è la festa di tutti i presenti alla serata, che sono tutti idealmente vincitori di un premio, anche se ne possiamo assegnare solo 22.

Già chi arriva sul podio è praticamente un ex aequo, ma anche tutti i 430 nomination sono vincitori.

Qualcuno magari resterà deluso, ma non è questo lo spirito della serata; non ci sono vinti.

Tutti gli altri devono vedere il proprio personale successo nella partecipazione ad una serata che sarà straordinaria, almeno così noi l'abbiamo progettata cercando di curare ogni minimo dettaglio.





Petrochemical



Offshore



Edible



Anti-Pollution



# MARNAVI SpA

OPERATORS OF CHEMICAL TANKERS,  
OFFSHORE UNITS, ANTI-POLLUTION AT  
SEA, NAVAL SERVICES. **SINCE 1910!**



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM  
ISO 9001 - ISO 14001  
BS OHSAS 18001

Always at your service, safely, with the highest quality,  
safeguarding the environment, aiming to top performance!

Offices in Naples (HQ), Milan (IT), London, Norwich (UK), Ijmuiden (NL), Mumbai (IN)



# GET IN TOUCH

Ph. +39 02 97062200  
Ph. +39 081 2513301  
Web: [www.marnavi.it](http://www.marnavi.it)

## DISCO VERDE anche con ALLERTA ARANCIONE agli Ship2Shore Awards 2024

Nessun rischio di annullamento o posticipo del grande evento di questa sera (che si svolgerà tutto al coperto) a Genova malgrado il maltempo previsto in arrivo. Disponibili 80 parcheggi sotto tettoia per i 600 partecipanti. Confermate le presenze del Viceministro Rixi e del Sindaco Bucci

17 ottobre 2024

di Angelo Scorza

Non ci sono rischi di annullamento o posticipo agli Ship2Shore Awards 2024 a Genova, malgrado il maltempo previsto in arrivo, stante le attuali condizioni meteo.

Infatti al momento (h.10.00 del 17 ottobre) nel capoluogo ligure non piove.

È tuttavia in arrivo un sensibile peggioramento a partire da primo pomeriggio, come peraltro previsto dall'Allerta Arancione diramato ieri, che comunque non potrà inficiare il regolare svolgimento (tutto al coperto) del grande evento di questa sera. Al riguardo Ship2Shore ha sentito la locale Protezione Civile la quale ha confermato che il quartiere della Fiera non è a rischio di esondazione.

Si tratterà solo, per chi viene da fuori, di affrontare il viaggio in condizioni probabili di forti scrosci temporaleschi, con tutte



le cautele del caso.

È consigliato dunque partire per tempo mettendosi per strada in anticipo, per evitare eventuali code di traffico.

Il Padiglione Blu Jean Nouvel è inoltre attrezzato con decine di parcheggi gratuiti sotto tettoia per tutti i 600 partecipanti. Anche il Viceministro ai Trasporti (Rixi) e le istituzioni locali (Sindaco e Assessori) hanno già riconfermato la loro presenza. A questa sera per una grande festa del cluster marittimo-portuale-logistico-trasportistico-nazionale!



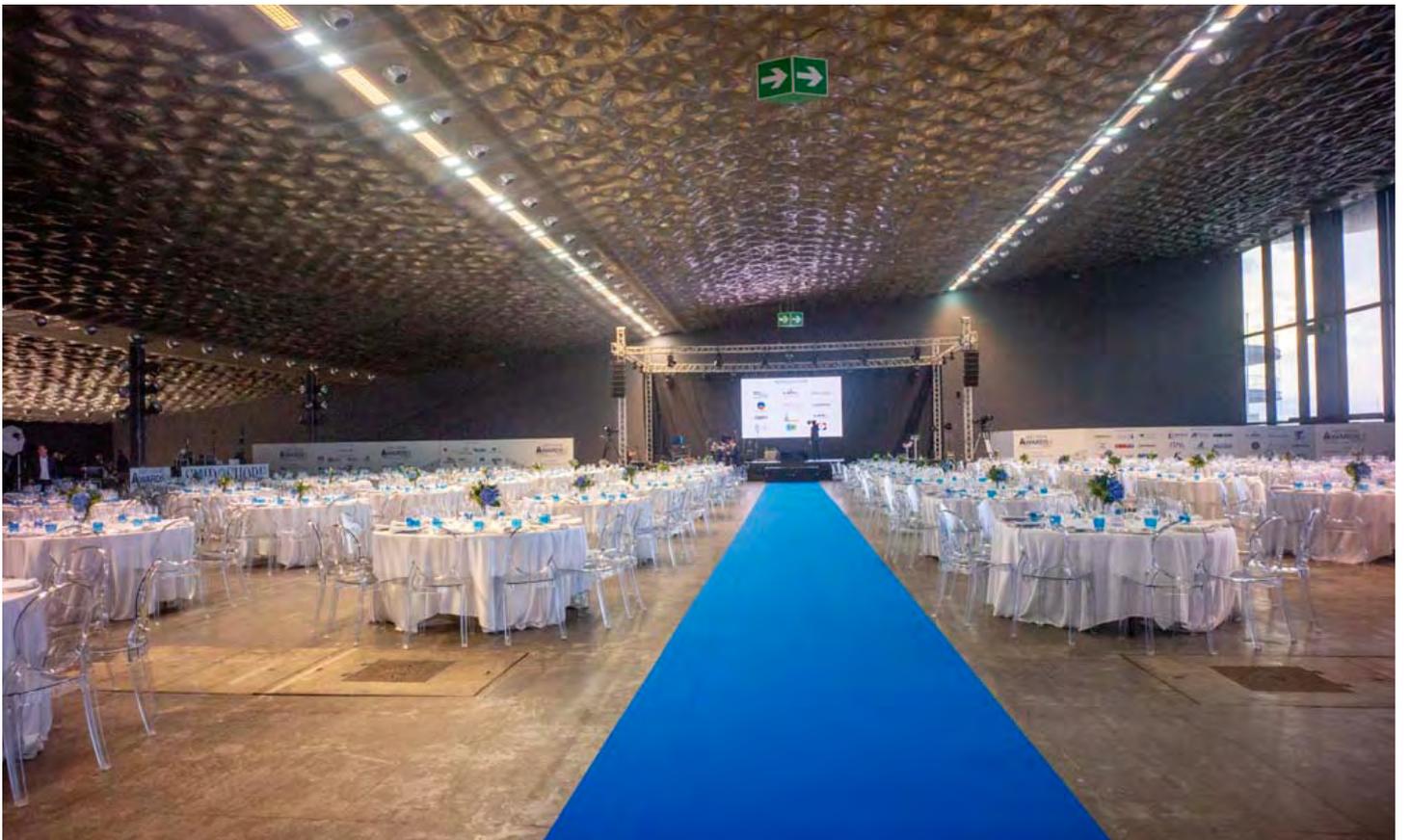
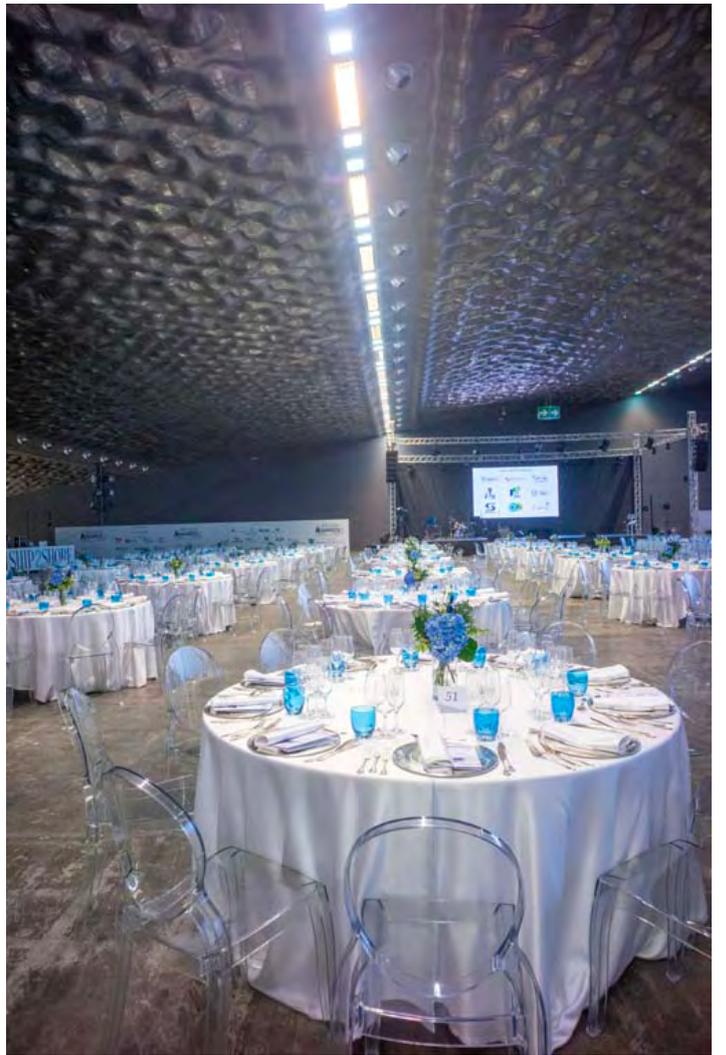
### THE ITALIAN CHOICE FOR FULL SHIPPING SERVICES

CREW MANAGEMENT - SHIP MANAGEMENT  
YACHT MANAGEMENT - TRAVEL AGENCY  
SHIPPING CONSULTANCY - P&I MEDICAL  
MARITIME RECRUITMENT ASHORE  
MARINE TRAINING



www.esagenoa.com









**VADO GATEWAY**  
YOUR TERMINAL  
OF CHOICE IN ITALY

Vado Gateway è uno dei sistemi portuali più competitivi per innovazione, servizi, intermodalità e rappresenta un hub strategico per gli scambi tra l'Italia, l'Europa e il mondo.



# Una pioggia di Oscar Italiani dei Trasporti a Genova

Ecco tutti i vincitori e le nomination degli Ship2Shore Awards 2024 assegnati al cluster marittimo-portuale-logistico dai Giurati. Politici, sponsor e stakeholders (615 partecipanti) decretano il trionfale successo dell'esclusivo format di serata ideato da Ship2Shore



17 ottobre 2024

**di Angelo Scorza**

Nello sport se è spesso difficile vincere uno scudetto, si dice sia ancora più difficile ripetersi l'anno successivo.

La prima edizione degli Ship2Shore Awards, tenutasi il 13 ottobre 2022 al Palazzo Ducale, era stata valuta con grande positività e giudizio complessivo molto lusinghiero dai circa 440 ospiti che vi avevano presentato, posti per la prima volta di fronte alla variegata formula di serata inedita architettata da Ship2Shore: business networking + premiazione + seating dinner + show vari.

La seconda edizione, svoltasi giovedì 17 ottobre, aveva posto la nostra Testata di fronte al dilemma se restare nella magnifica e blasonata sede iniziale – purtroppo insufficiente a contenere in un'unica sala tutti i partecipanti attesi già nella precedente volta – ovvero ad alzare sensibilmente l'asticella.

Con la consueta dose di audace ottimismo, si è optato per la

seconda ipotesi, consapevoli che lo sforzo richiesto sarebbe stato N volte superiore al primo episodio, ma fiduciosi nella risposta dei sostenitori di sempre (e di altri): alla fine si sono contati ben 70 sponsor.

Ed i risultati finali – dai commenti unanimemente entusiastici ricevuti sia in presa diretta che provenienti dai messaggi che stanno tempestando la Direzione e la Redazione the day after – testimoniano che la scommessa sulle proprie capacità di attirare il mercato con soluzioni di evento sempre innovative ed esclusive, ha nuovamente pagato.

Di più, se nel caso di due anni fa un'improvvisa ed inopinata occupazione della pista di atterraggio dell'Aeroporto di Sestri Ponente da parte di operai con rivendicazioni sindacali aveva impedito ad un buon 10% di iscritti provenienti dal Centro-Sud di raggiungere Genova, in questa edizione 2024 fino a poche ore dallo svolgimento della serata poteva esserci il rischio concreto che un'eventuale innalzamento dell'allerta meteorologico da Arancione a Rosso (non previsto ma non per questo escluso a priori) avrebbe potuto creare disagi enormi,



sino a paventare addirittura la cancellazione. Il che, per un progetto concepito e covato in ogni minimo dettaglio e con la massima cura dal nostro staff per almeno 5 mesi e fisicamente realizzato - l'allestimento ab ovo di quell'enorme contenitore vuoto e privo di qualunque servizio di utility, video, audio, luce ecc. che è il Padiglione Jean Nouvel - in 4 giorni di alacre lavoro da parte di una serie di ditte di tecnici specializzati ingaggiate (in primis Publiled), sarebbe stato un autentico dramma professionale per gli organizzatori. Ma anche in questa quasi sventurata occasione - il giorno stesso dell'evento, il Levante Ligure è stato flagellato da autentiche bombe d'acqua che hanno causato allagamenti, esondazioni e stati alluvionali diffusi lungo un'ampia fascia costiera di almeno 50 km di regione, impedendo ovviamente la regolare circolazione stradale e ferroviaria - la quasi cieca fiducia (supportata dalla buona sorte) di chi crede fermamente che l'impegno strenuo nei propri progetti alla fine, bene o male, sarà sempre concretizzato nel successo, ha avuto ragione anche di un Giove Pluvio davvero scatenato contro la Liguria. Al riguardo Ship2Shore aveva sondato la locale Protezione Civile, la quale aveva rassicurato che per il quartiere della Fiera/Waterfront non sussistono in generale rischi di esondazione. Sollevata e confortata da questo parere consultivo, e dunque scongiurato il peggio, la nostra Testata ha immediatamente tranquillizzato tutti i partecipanti iscritti (circa 650) sull'effettivo svolgimento dell'evento.



Quindi anche chi partiva da molto lontano e aveva deciso di muoversi in auto, treno o aereo, si è immediatamente messo in moto per affrontare un viaggio in condizioni di probabili forti scrosci temporaleschi, con tutte le cautele del caso, conscio dei possibili rallentamenti e disagi da incontrare, ma ammaliato dall'idea di poter vivere dal vivo quello che era stato legittimamente descritto come "l'avvenimento dell'anno". Ed in conclusione, salvo il caso isolato di un dirottamento aereo - che però non ha impedito, ma solo ritardato, l'arrivo a Genova dei viaggiatori in partenza da Napoli - solo una minima parte (circa il 5%) di chi si era registrato, malgrado gli sforzi profusi, causa allagamenti stradali o sulle sedi della rete ferroviaria ligure, non ha infine potuto raggiungere Genova, Dunque la conta dei partecipanti effettivi (salvo coloro che come sempre si aggiungono all'ultima ora o le improvvise defezioni per motivi di salute) stima il numero esatto in 615 ospiti.



[finsea.com](http://finsea.com)





Va notato che una serie di eventi concomitanti aveva già sottratto una bella fetta di aspiranti partecipanti: ad Atene l'investitura ufficiale dell'agente marittimo italiano Fulvio Carlini ai vertici dell'associazione mondiale di categoria FONASBA; a Roma il Consiglio Direttivo e la grande festa di compleanno per il settimo genetliaco dell'associazione nazionale di logistica ALIS; a Piacenza la prima edizione della fiera dell'autotrasporto T3 T Cube; a Venezia un workshop sul project cargo organizzata dalla locale Autorità di Sistema Portuale lagunare.

A questa grande festa genovese del cluster marittimo-portuale-logistico-trasportistico-nazionale non hanno voluto mancare anche i politici e le parti istituzionali di maggior spicco, alcuni dei quali giunti appositamente da Roma: il Viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, il Sindaco di Genova Marco Bucci, il Consigliere Regionale Lilli Lauro, l'Assessore Comunale Mario Mascia, il Vice Comandante Generale della Guardia Costiera Amm. Sergio Liardo, il Comandante della Direzione Marittima Amm. Piero Pellizzari, il Presidente della Porto Antico Spa Mauro Ferrando. Solo la Senatrice Raffaella Paita, partita appositamente da Roma, è stata bloccata lungo il tragitto nei pressi di La Spezia.

Innumerevoli gli imprenditori assai noti del cluster marittimo-portuale-logistico-trasportistico-nazionale convenuti, e presente anche una cospicua delegazione di operatori giunti appositamente da paesi esteri, quali: Monaco, Svizzera, Grecia, Malta, Turchia, Olanda, Regno Unito, Turkmenistan, Macedonia, Spagna e San Marino.

La magica serata scandita lungo l'arco di 6 ore è stata presentata dalla collaudata ed affiatata coppia sul palcoscenico composta dall'attrice Federica Ruggero e dal Direttore di Ship2Shore.

I tre blocchi di premiazioni (complessivamente 22 Awards di Categoria e 3 Memory) sono stati intervallati da momenti





di succulento catering proposto da Capurro 1901 e da show artistici di diverso tenore e massima spettacolarità ed apprezzamento da parte del pubblico: il comico imitatore romano Gianfranco Butinar, specializzato nel rifare alla perfezioni le voci dei 'tragici' corrispondenti delle sedi locali TV e radio di Tutto il Calcio Minuto per Minuto e 90° Minuto, accompagnato dal Maestro Stefano Scartocci, già nella band di Lucio Dalla; la 'diva' di origine astigiana Ottavia Fusco Squitieri, che ha recitato il monologo della Sirenetta 'Oceani di Bolle', scritto appositamente nella circostanza dall'artista e fotografa genovese Alessandra Vinotto; l'ex attore genovese anni '80, diventato popolare per il film "Sapore di Mare" ed oggi stimato fotografo professionista ed autore di libri illustrati Gianni Ansaldo; last but not least lo straordinario complesso

amatoriale genovese Blues Broker Band, composto da un 'settebello' di emanazione della società di P&I Club brokerage Lockton PL Ferrari.



# Da oltre 90 anni produciamo energia e continueremo a farlo



In **IPLOM** guardiamo al futuro



















## Ecco tutti i vincitori e le nomination degli Ship2Shore Awards 2024



Più volte ribadito come il meccanismo di assegnazione dei premi degli Ship2Shore Awards (anche questa una rarità) sia assolutamente neutrale ed asettico – i 10 Giurati indipendenti e segreti hanno valutato la qualità delle 430 nomination giunte da 2.252 voti dei Lettori, e non il numero di singoli consensi né tantomeno le sponsorizzazioni giunte agli organizzatori – l’attesa dei 615 presenti al Padiglione Jean Nouvel era dunque rivolta a sapere chi, fra i tanti autorevoli candidati, sarebbe premiato nelle 22 categorie, così come contemplate dal regolamento degli Oscar Italiani dei Trasporti, che raggruppano con criteri omogenei tutti gli attori (aziende, enti, professionisti) che compongono il cluster nazionale. Ancora una volta a farla da padrone – ed uno dei motivi di successo dell’idea progettuale – è ‘l’effetto sorpresa’ ai ‘danni’ di chi viene chiamato, appunto senza alcun preavviso, sia a consegnare che a ricevere il premio.

Ed ecco l’esito finale di tutti i 22 Awards più 3 alla Memoria istituiti per la prima volta quest’anno:

### 1 ARMATORE LIQUID CARGO

- d’Amico
- Navigazione Montanari
- Scorpio Tankers

#### CONSEGNA IL PREMIO

Stefano Messina

#### VINCITORE

**d’Amico**

#### RITIRA IL PREMIO

Carlos Balestra di Mottola

Your partner  
in the journey  
towards a  
**net-zero future**

**RINA.ORG**  
Our experience. Your growth.



**RINA**



**2 ARMATORE DRY CARGO**

- Grimaldi Group
- Nova Marine Carriers
- VSL Bulker

CONSEGNA IL PREMIO  
Gennaro Ievoli

VINCITORE  
**Grimaldi Group**

RITIRA IL PREMIO  
Giorgio Blanco

**3 ARMATORE NAVI PASSEGGERI**

- Caronte & Tourist
- Costa Crociere
- Grandi Navi Veloci

CONSEGNA IL PREMIO  
Sergio Liardo

VINCITORE  
**Costa Crociere**

RITIRA IL PREMIO  
Roberto Alberti

**4 OPERATORE LOGISTICO**

- Bcube
- Codognotto
- Savino Del Bene

CONSEGNA IL PREMIO  
Piero Lazzeri

VINCITORE  
**Savino Del Bene**

RITIRA IL PREMIO  
Stefano Marranci

**5 OPERATORE INTERMODALE**

- Hannibal-Oceanogate
- Medlog-Medways
- Mercitalia Logistics

CONSEGNA IL PREMIO  
Alessandro Pitto

VINCITORE  
**Mercitalia Logistics**

RITIRA IL PREMIO  
Sabrina De Filippis



## 6 BROKER & AGENTE MARITTIMO

- Cambiaso Riso
- Faster Chimedimare
- Ferrando & Massone

### CONSEGNA IL PREMIO

Filippo Gallo

### VINCITORE

**Cambiaso Riso**

### RITIRA IL PREMIO

Andrea Riso

## 7 ENERGY OPERATOR

- Gas & Heat
- Iplom
- Pisano Bunker

### CONSEGNA IL PREMIO

Giampaolo Gargiulo

### VINCITORE

**Iplom**

### RITIRA IL PREMIO

Giorgio Profumo

## 8 ADVISOR

- Ital Brokers
- Siat
- Watson Farley & Williams

### CONSEGNA IL PREMIO

Andrea La Mattina

### VINCITORE

**Ital Brokers**

### RITIRA IL PREMIO

Tiziano Migliorino

## 9 ENTE TERRITORIALE

- AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale (Ravenna)
- Amm. Isp. Capo Luigi Giardino (Guardia Costiera)
- San Marino Ship Register

### CONSEGNA IL PREMIO

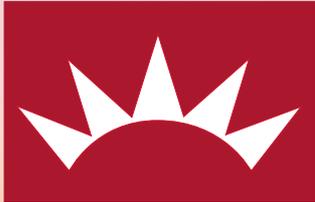
Pietro Repetto

### VINCITORE

**San Marino Ship Register**

### RITIRA IL PREMIO

Domenico Miliziano e Gianluca Tucci



**ALPHA TRADING S.P.A.**  
UNIPERSONALE

**ENERGY PRODUCTS**

IN ITALY AND AROUND THE WORLD

## COMPANY

Alpha Trading S.p.A. seeks to strongly establish and develop its trading activity through competitive offers, complete services, and investment in reasearch and innovation in Bunkers and Biofuels.

## WHY CHOOSE US

Alpha Trading S.p.A. has developed and supported credit and financial services, thanks to its size and creditworthiness, which allows the Company to provide customized credit lines and payment terms and financial instruments to cover all risk. 24/7 service along, with the attention paid to both prevention and problem solving, complete the range of services offered to customers, which are elements of utmost importance for the Company. The typical Alpha Trading S.p.A. values allow it to achieve outstanding growth and success in its main markets.



## Contact

+39.010.5472.200  
bunkers@alphatrading.it  
www.alphatrading.it

Via Brigata Liguria, 3/19  
16121 Genova, Italy

**10 TERMINAL OPERATOR**

- HHLA PLT Italy
- PSA Italy
- Roma Cruise Terminal

CONSEGNA IL PREMIO

Matteo Catani

VINCITORE

**PSA Italy**

RITIRA IL PREMIO

Massimiliano Cozzani e Fabio Bucchioni

**11 SERVIZI MARITTIMI**

- ESA Group
- MedTug (MSC)
- Razeto & Casareto

CONSEGNA IL PREMIO

Piero Pellizzari

VINCITORE

**MedTug (MSC)**

RITIRA IL PREMIO

Alberto Dellepiane

**12 CANTIERI NAVALI**

- Palumbo Group
- Sanlorenzo-Yachts
- T.Mariotti

CONSEGNA IL PREMIO

Ferdinando Garrè

VINCITORE

**T.Mariotti**

RITIRA IL PREMIO

Umberto Bisagno e Marco Ghiglione

**13 HANDLING**

- Mammoet
- Manuport
- Vernazza Autogru

CONSEGNA IL PREMIO

Antonio Palumbo

VINCITORE

Vernazza Autogru

RITIRA IL PREMIO

Giulia Vernazza e Mauro Milano Viesseux

**14 GREEN *Formazione***

- banchero costa
- Master in Diritto Marittimo, Portuale e della Logistica (Università di Bologna)
- SOS Logistica

CONSEGNA IL PREMIO

Valeria Novella

VINCITORE

**banchero costa**

RITIRA IL PREMIO

Francesco Fuselli

**15 CARRIERA**

- Gianni Barbaro
- Giuseppe D'Amato
- Franco Tarabotto

CONSEGNA IL PREMIO

Mauro Iguera

VINCITORE

**Gianni Barbaro**

RITIRA IL PREMIO

Gianni Barbaro

**15 CARRIERA *Memory***

CONSEGNA IL PREMIO

Augusto Cosulich

VINCITORE

**Lorenzo Banchero**

RITIRA IL PREMIO

Alberto Banchero

**15 CARRIERA *Memory***

CONSEGNA IL PREMIO

Paolo Moretti

VINCITORE

**Nello Sulfaro**

RITIRA IL PREMIO

Cecilia Pisciotta Sulfaro



WHEREVER YOU NEED US

bancosta.com 



## 16 LADY

- Sara Armella
- Sabrina De Filippis
- Valeria Sessa

CONSEGNA IL PREMIO

Sandra Forzoni

VINCITORE

**Valeria Sessa**

RITIRA IL PREMIO

Valeria Sessa

## 16 LADY Memory

CONSEGNA IL PREMIO

Lilli Lauro

VINCITORE

**Cecilia Battistello**

RITIRA IL PREMIO

Cristiano Pieragnolo

## 17 NEW GENERATION

- Emanuele Lauro
- Inti Ligabue
- Andrea Morandi

CONSEGNA IL PREMIO

Vincenzo Romeo

VINCITORE

**Andrea Morandi**

RITIRA IL PREMIO

Andrea Morandi

## 18 PARI OPPORTUNITÀ

- Cemar
- Sapir
- Tirso

CONSEGNA IL PREMIO

Costanza Musso

VINCITORE

**Cemar**

RITIRA IL PREMIO

Sergio Senesi e Simona Pastrovicchio

## 19 TRADIZIONE

- Gastaldi
- Hugo Trumpy
- SAAR

CONSEGNA IL PREMIO

Angelo D'Amato

VINCITORE

**Gastaldi**

RITIRA IL PREMIO

Nanni Cerruti

## 20 EVOLUZIONE

- Duferco
- Midolini Group
- Scafi Società di Navigazione

CONSEGNA IL PREMIO

Mario Mascia

VINCITORE

**Duferco**

RITIRA IL PREMIO

Federico Piccaluga

## 21 ASSOCIAZIONI

- Assiterminal
- CLIA
- F.I.T.E.

CONSEGNA IL PREMIO

Andrea Razeto

VINCITORE

**Assiterminal**

RITIRA IL PREMIO

Alessandro Ferrari

## 22 NEWSMAKER

- Easycom
- Risposte Turismo
- SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno

CONSEGNA IL PREMIO

Gian Enzo Duci

VINCITORE

**Risposte Turismo**

RITIRA IL PREMIO

Francesco di Cesare

## GIURATI

1. PAOLA ANDREANI
2. MASSIMO BRANDI
3. ROBERTO CAZZULO
4. RICCARDO FUOCHI
5. FULVIA LINARI
6. MARCO MACCIÓ
7. ENNIO PALMESINO
8. LORENZO POLLICARDO
9. MARIANO ROSASCO
10. ALESSANDRO STEFANI





# PSA ITALY

[www.psaitaly.com](http://www.psaitaly.com)

PSA Venice  
PSA SECH  
PSA Genova Pra'





**ARMATORE LIQUID CARGO**







# CEMAR AGENCY NETWORK

[WWW.CEMAR.EU](http://WWW.CEMAR.EU)

*Agenzia Marittima*  
*Tour Operator*  
*Guida ai Traghetto*  
*Guida alle Crociere*





# PALUMBO®

SHIPYARDS



**CONTACT**  
[palumboshipyards.com](http://palumboshipyards.com)  
[sales@palumboshipyards.com](mailto:sales@palumboshipyards.com)





GRIMALDI GROUP

IL FUTURO  
è CO<sub>2</sub> Oggi

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)



+

INNOVAZIONE  
ECOSOSTENIBILITÀ  
CAPACITÀ DI TRASPORTO  
*a Zero Emission  
in Port®*















# FONDO SANILOG

## LA TUA SALUTE

### LA NOSTRA PRIORITÀ



**Sanilog è il Fondo di sanità integrativa per i dipendenti del settore logistica, trasporto merci e spedizione.**

**Fondo Sanilog garantisce importanti servizi di prevenzione, cura della salute e assistenziali** integrando le prestazioni fornite dal Servizio Sanitario Nazionale.

**Fondo Sanilog è un diritto dei lavoratori del settore** perché il contratto collettivo nazionale prevede l'obbligo per ogni azienda di sostenere a proprio carico l'iscrizione a Sanilog di tutti i loro dipendenti assunti a tempo indeterminato, compresi gli apprendisti.

Scopri di più su [www.sanilog.info](http://www.sanilog.info)



Le prestazioni sono erogate da

**UniSalute**  
SPECIALISTI NELLA COOPERAZIONE SANITARIA

**AIG**

**ONHC**  
ODONTONETWORK











PORTO ANTICO DI GENOVA

## UNA SOLA SOCIETÀ PER DUE AREE STRATEGICHE NEL CUORE DELLA CITTÀ.

*Il Porto Antico e il Waterfront  
di Levante: un'unica firma,  
Renzo Piano Building  
Workshop.*



- Turismo
- Congressi
- Fiere
- Eventi e Spettacoli
- Edutainment
- Nautica da diporto
- Sport e tempo libero
- Bar e ristoranti
- Shopping e parcheggi

[www.portoantico.it](http://www.portoantico.it)



PORTO ANTICO DI GENOVA











**Ged Transport srl**  
LOGISTIC SOLUTIONS

*Your trust is our strenght*

 [info@gedtransport.com](mailto:info@gedtransport.com)  [www.gedtransport.com](http://www.gedtransport.com)

Soluzioni logistiche complete per il settore marittimo



Esperienza pluriennale consolidata nel settore marittimo



Magazzini doganali per una gestione efficiente delle merci



Tecnologia avanzata per la gestione della supply chain



Network di agenti specializzati nell'industria marittima









 **GNV**

**TRAGHETTI PER SARDEGNA, SICILIA, ALBANIA,  
SPAGNA, BALEARI, TUNISIA E MAROCCO**









# La parola ai protagonisti degli Awards di Ship2Shore!

Una carrellata di emozioni, ricordi, racconti e pareri sulla straordinaria serata del 17 ottobre, da parte di chi ha vissuto in prima persona la festa del Jean Nouvel

22 ottobre 2024

di **Francesco Nittolo**

La serata di consegna degli Ship2Shore Awards 2024 (momento ideale per festeggiare anche i vent'anni della nostra rivista, ndr) si sono rivelati un successo di enorme portata, forse addirittura neanche immaginabile persino da noi, almeno nei contorni in cui si è manifestato per adesione e partecipazione. La consegna degli 'Oscar dei Trasporti' ha rappresentato anche l'opportunità di raccogliere gli auguri e le considerazioni sul nostro lavoro da parte dei tanti amici che da tempo ci seguono e condividono con noi la passione per questo mondo sempre in costante evoluzione.

"A mia memoria è stato il primo mezzo digitale a dare notizie continuative in un mondo che effettivamente è in continuo cambiamento. Oltretutto propone notizie dal mondo che non è certamente una banalità e avere oggi una rassegna stampa aggiornata fa la differenza", ha dichiarato Piero Lazzeri di Sanilog.

Ai complimenti, e non solo, si è dedicato anche Augusto Cosulich, del Gruppo F.Ili Cosulich: "Devo fare i complimenti ad Angelo Scorza e al suo staff, quello che avete creato è senza

dubbio qualcosa di unico, aiuta moltissimo e rappresenta un'occasione di networking. La comunicazione e il 'vedersi' sono fattori importanti nel nostro mondo, anche perché abbiamo passato molti anni nei quali ci guardavamo solo via computer, adesso dobbiamo cambiare registro e organizzare questi eventi essenziali che possono contribuire anche a una rinascita economica in momenti come quello attuale".

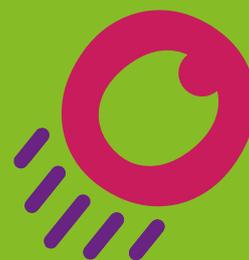
Per Sergio Senesi di Cemar: "Sono passati vent'anni, ma non li sentiamo nemmeno, sono volati via in un attimo. Ship2Shore è sempre giovane, anche se è stato rinnovato recentemente, quindi voglio fare un grande augurio per i vent'anni di questo mezzo di informazione. All'inizio era sicuramente una realtà in anticipo sui tempi, oggi il giornale ha raggiunto una capacità e una professionalità tale da essere considerato il numero uno nel settore dei trasporti".

Secondo Alessandro Ferrari di Assiterminal non ci sono dubbi, la nostra testata vanta molteplici tentativi di imitazione, ma rimane la prima ad aver dato l'impulso a questo genere di informazione: "È il giornale precursore e dunque un modello di riferimento. Angelo e il suo team sono riusciti a mantenere un taglio di giornalismo vero in un contesto fortemente evoluto, c'è chi ha copiato, chi ha fatto del cambiamento un'arma di competizione, però è bello che tante persone siano qua

# Olive

**Sappiamo come far viaggiare i tuoi messaggi.**

Siamo la prima agenzia di comunicazione nata all'interno di un grande gruppo di shipping e logistica.



**COMMUNICATION  
NEEDS TRUTH**

Una società di Fratelli Cosulich Group



[olivestudio.it](http://olivestudio.it)



stasera per festeggiare Ship2Shore”.

Gian Enzo Duci, di ESA Group, si è voluto soffermare sulla serata che ormai sempre più è assurda come un appuntamento ‘sentitissimo’ per il cluster della blue economy: “Questo ormai sta diventando un appuntamento fisso che piace a tutti in Italia, perché il riscontro è sempre più crescente. Vedo persone che hanno voglia di incontrarsi, di dialogare, di parlare di affari, ma anche di stare insieme e salutarsi. Un evento riuscito che continua a essere un successo e speriamo possa continuare anche in futuro”.

“Questo è un settore nel quale tutti i giorni ci sono delle sorprese e delle novità, per cui avere un’informazione così globale come quella fornita da Ship2Shore è veramente utilissimo e anch’io lo leggo sempre molto presto alla mattina, Angelo vent’anni fa ha avuto davvero una grande idea”, ha affermato Beppe Costa di Saar.

Per Giovanni Cerruti del Gruppo Gastaldi il nostro giornale ha davvero lasciato il segno nel mondo dell’informazione di settore: “Sicuramente è una rivista che ha segnato una storia perché prima di Ship2Shore la stampa non era molto convinta e consapevole di cosa fosse lo shipping. Angelo lo ha fatto capire a molti, poi nel corso degli anni ci sono state anche delle imitazioni, ma devo dire che la sua abilità sia stata quella di creare una squadra che oggi funziona e che riesce ad arrivare sulle notizie in maniera puntuale. La serata va al di là di ogni rosea aspettativa e quindi il mio augurio è quello di continuare su questa strada”.



Alberto Banchemo Banchemo costa si complimenta, ma fornisce anche un bellissimo sentito e profondo ricordo personale: “Due anni fa a Palazzo Ducale fu una bellissima serata e stasera c’è una impressionante quantità di persone, con una grande organizzazione. Sono vent’anni di attività di Angelo, una carissima persona legata a noi da qualcosa di diverso dallo shipping e mi riferisco al profondo legame che tutti e due abbiamo con l’entroterra ligure e con la Valbrenvena, ed è una persona molto affezionata a noi e in particolar modo a mio padre”.

Per Mario Mascia, assessore allo sviluppo economico del Comune di Genova, la nostra rivista rappresenta un supporto in grado di rendersi utile anche per le sfide logistiche e marittime che la Superba dovrà affrontare: “Una bellissima serata che premia Ship2Shore, ma premia anche la città di Genova e premia le sfide che insieme affronteremo in questi anni e sono proprio le sfide che riguardano la logistica, i trasporti, sia nella versione fisica che in quella digitale. La grande partita



che stiamo giocando a Genova è quella della digitalizzazione che va esattamente nella direzione della logistica sostenibile che è quella che rappresenta il futuro, anche per questa città”. Stefano Messina, in rappresentanza di Assarmatori ha riconosciuto che il nostro giornale: “È un mezzo autorevole ed è stato il primo a nascere, perché Angelo ha intravisto un modo diverso di comunicare e il cluster marittimo a queste iniziative ha sempre dato supporto con mezzi importanti e proporzionati a quello che l’associazionismo può fare per le tante aziende che seguono il settore, consentendo nel contempo al mezzo d’informazione di mantenere l’indipendenza della linea di comunicazione che è fondamentale per garantire autorevolezza e serietà”.

A impreziosire la serata si rileva anche la presenza di Edoardo Rixi, attuale viceministro al MIT, a testimonianza dell’autorevolezza raggiunta dalla manifestazione: “Si tratta di un evento importante, non solo perché è diventato un evento di tradizione per Genova e per la Liguria, ma anche perché in questo momento con il rilancio della Blue Economy e dell’intermodalità in tutto il Paese, eventi come questo fanno capire come si parta da lontano per andare lontano. Il fatto di riunire la comunità, condividere delle idee dalle quali possano nascere discussioni tra le aziende, gli operatori e le autorità, sia un modo per far crescere un Paese che deve essere all’avanguardia in tutti i settori e al centro dello sviluppo logistico europeo”.

In conclusione è proprio Angelo Scorza, direttore di Ship2Shore, a non riuscire a nascondere la propria soddisfazione per una serata straordinaria che rimarrà a lungo nella memoria della comunità portuale e logistica tricolore: “Questa serata è una vittoria di tutta la shipping community, perché noi organizziamo queste cose con grande passione, una progettazione che cura ogni minimo dettaglio e vogliamo che la gente esca da qui con la felicità stampata sul viso, quindi è business e networking, ma anche gioia di stare insieme con amici colleghi e professionisti con cui si lavora. Uno dei nostri partecipanti mi ha detto: “Avete ancora una volta fatto centro avete fatto una cosa diversa che magari la facessero anche gli altri...”, è stato uno dei maggiori motivi di soddisfazione, che conferma il nostro essere pionieri in tutto. Siamo stati i primi a creare la stampa online only, vent’anni fa, e ora abbiamo fatto un genere di evento che nessun altro in Italia fa, sempre al servizio della shipping and port community”.







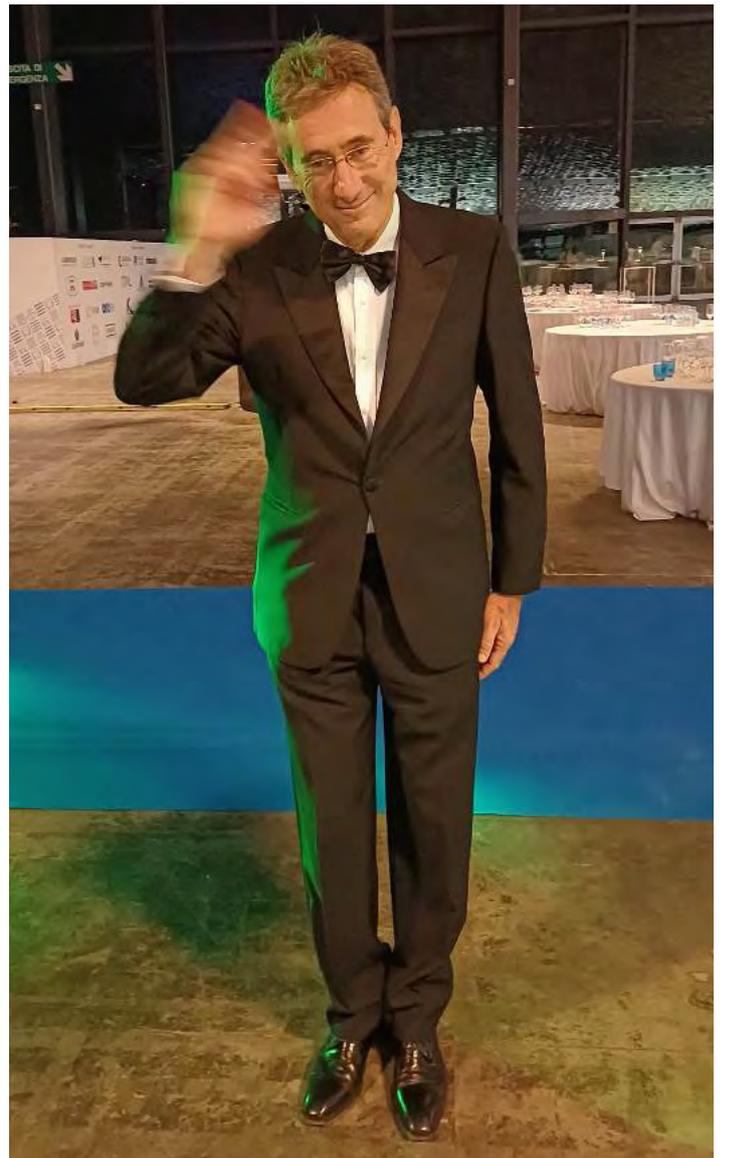














ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





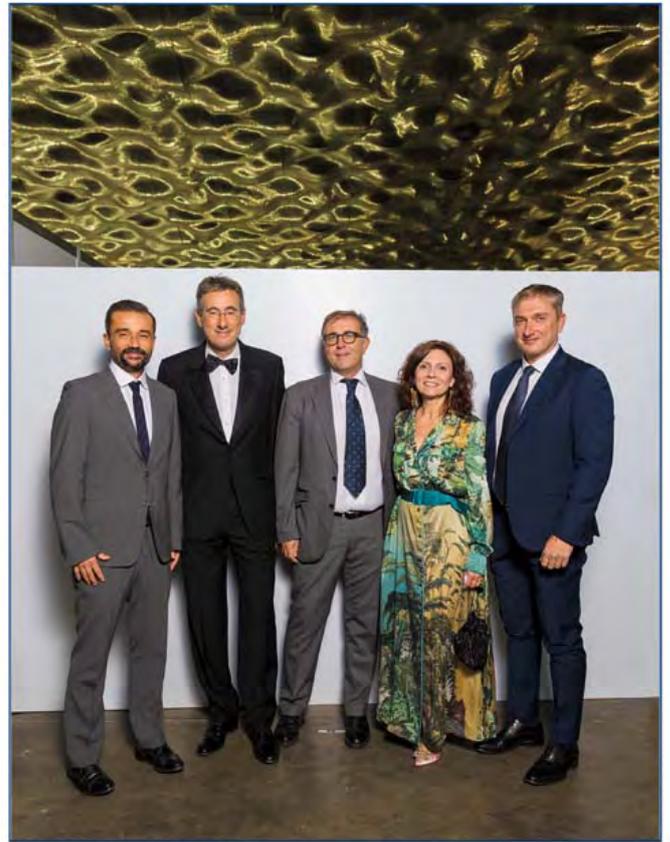
ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

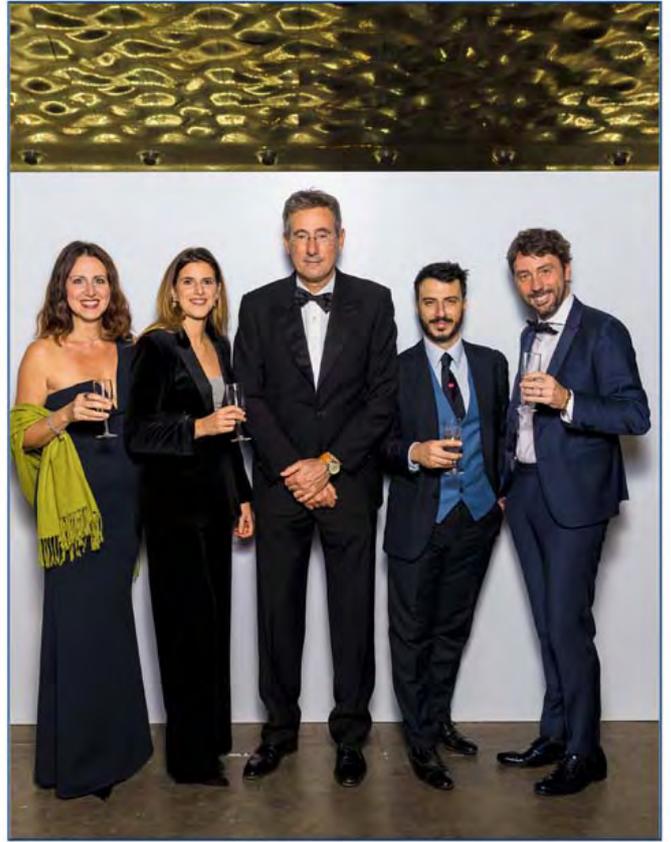


ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

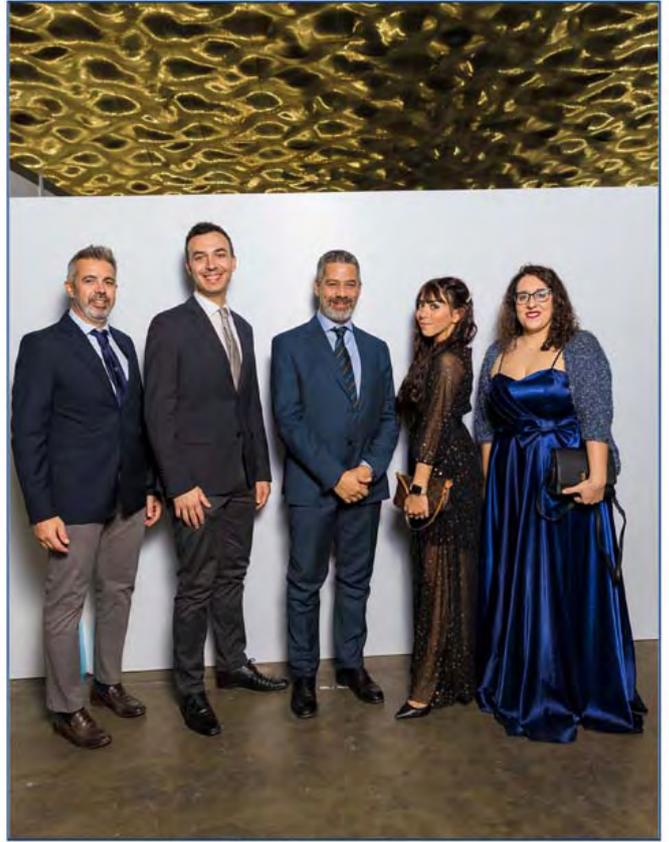


ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

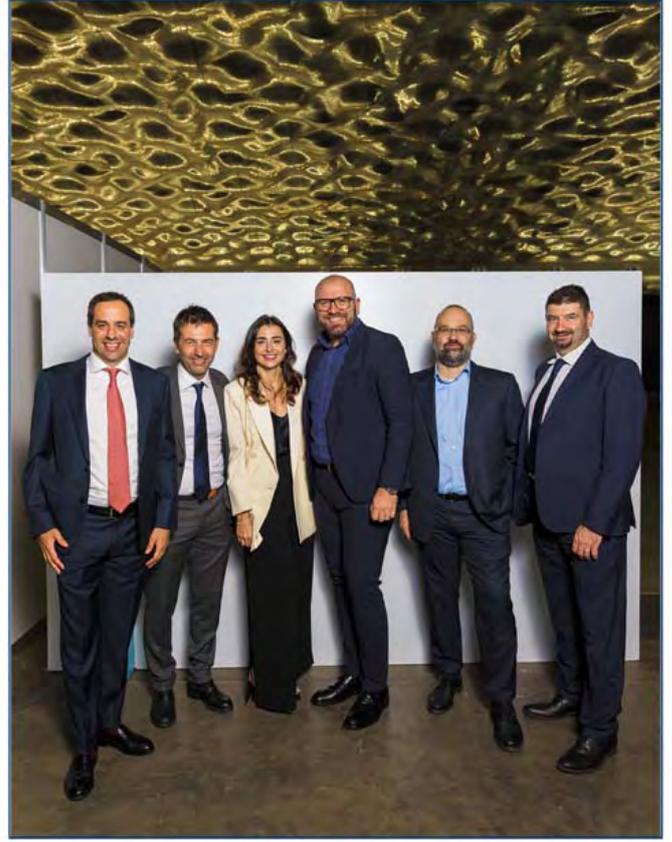
ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



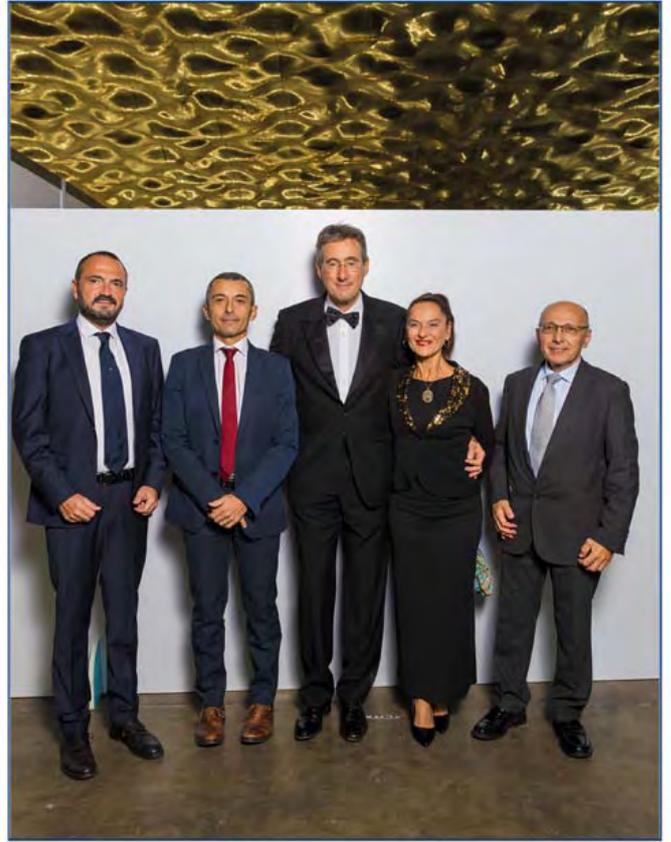
ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.





ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



ASSARMATORI    ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.



Si ringraziano per il prezioso supporto

PLATINUM SPONSOR



COCKTAIL SPONSOR



Nova Levantina Sarl

GOLD SPONSOR



SILVER SPONSOR



## BRONZE SPONSOR



## MULTIMEDIA SPONSOR



## SPONSOR TECNICO

# Olive



*Si ringraziano per il lavoro svolto*



**ADP EVENTS**

Attilio Di Pietro

a.dipietro@adp-events.com

+39 333 6562126

[facebook](#) - [website](#)



**AFGraphic srls**

afgraphic.ge@gmail.com

[instagram](#) - [facebook](#)



**PubliLed sas**

publiled@icloud.com

publiled.ge@gmail.com

[facebook](#)

# SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

## Direttore Responsabile

Angelo Scorza

## Editore

ESA Srl

Via Assarotti 38/16 16122 Genova

P.I./C.F. 01477140998

## Redazione

Via Felice Romani 8/2A 16122 Genova

Tel. +39 010 2517945

Fax +39 010 8687478

[www.ship2shore.it](http://www.ship2shore.it)

Registrazione al Tribunale di Genova  
autorizzata con provvedimento n. 19/2004

CCIAA Genova, R.E.A. 412277

Capitale Sociale 10.000



Oscar Italiani dei Trasporti

[www.ship2shoreawards.it](http://www.ship2shoreawards.it)